CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

ROMPIÓ EL HIELO



Histórico doble debut victorioso de T. Martínez y su Torino de la nueva generación de autos presentada en El Calafate con una apasionante definición de carrera.

TODAS LAS NOVEDADES DEL TC 2024

ENTREVISTAS A FERRANTE, M. CRAVERO Y FRANO

TC PISTA: SCIALCHI, OTRO DEBUT GANADOR

TODO SOBRE EL ARRANQUE DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, F3 METROPOLITANA, TN, TURISMO PISTA, PROCAR 4000 Y TOP RACE

04 TOBÍAS, HISTÓRICO: EL SANJUANINO DE 22 AÑOS TRIUNFÓ EN SU DEBUT EN TC LUEGO DE LOGRAR LA VICTORIA EN TCP (CAMPEÓN 2023), TCM, TCPM (CAMPEÓN 2020) Y TCPPK, REALIZANDO LA ESCALERA DE LA ACTC.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





¡DE UN CO
AL TRI



Tras una carrera en la que pasó de todo, Tobías Martínez fue el
construido en 50 días. Gini y Urcera



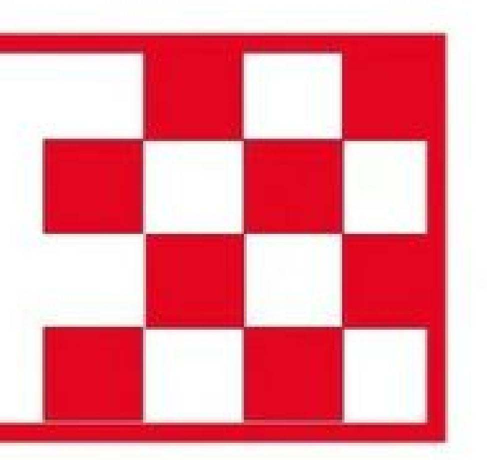


ONCURSO
IUNFO!

l ganador con el Torino ACTC que fue diseñado por el público y
a completaron el terceto de adelante.

TC 1ª FECHA

EL CALAFATE
24 Y 25 DE FEBRERO





En el aire. Así avanzó desde el fondo Gini (2°) con el Camry del Maquin Parts.

Nadie, ni el más acérrimo teceísta, imaginaron un inicio de la histórica temporada 2024 de Turismo Carretera tan emocionante, en todos los sentidos. Desde la puesta en pista de diez modelos de nueva generación, pasando por la pole position de Mariano Werner con el Ford Mustang, los toques que definieron la carrera, los frustrados triunfos de Diego Ciantini y Facundo Chapur y la finalmente victoria de Tobías Martínez con un auto que, cuando terminó el 2023, no existía más que en un bosquejo diseñado por José Alegre y Francisco Russo, ganadores del concurso que organizó la ACTC, para darle vida al moderno Torino.

La sensación que causaron los Mustang, Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Toyota Camry NG y el Torino que construyó el Trotta Racing en apenas 50 días fue total. Cuando el viernes, las diez flamantes máquinas se mezclaron con los modelos clásicos, a más de uno se le escurrieron varias lágrimas por las mejillas. No era para menos después de tanto trabajo en los talleres, cuyos equipos implicados no tuvieron vacaciones y culminaron los trabajos sobre la hora.

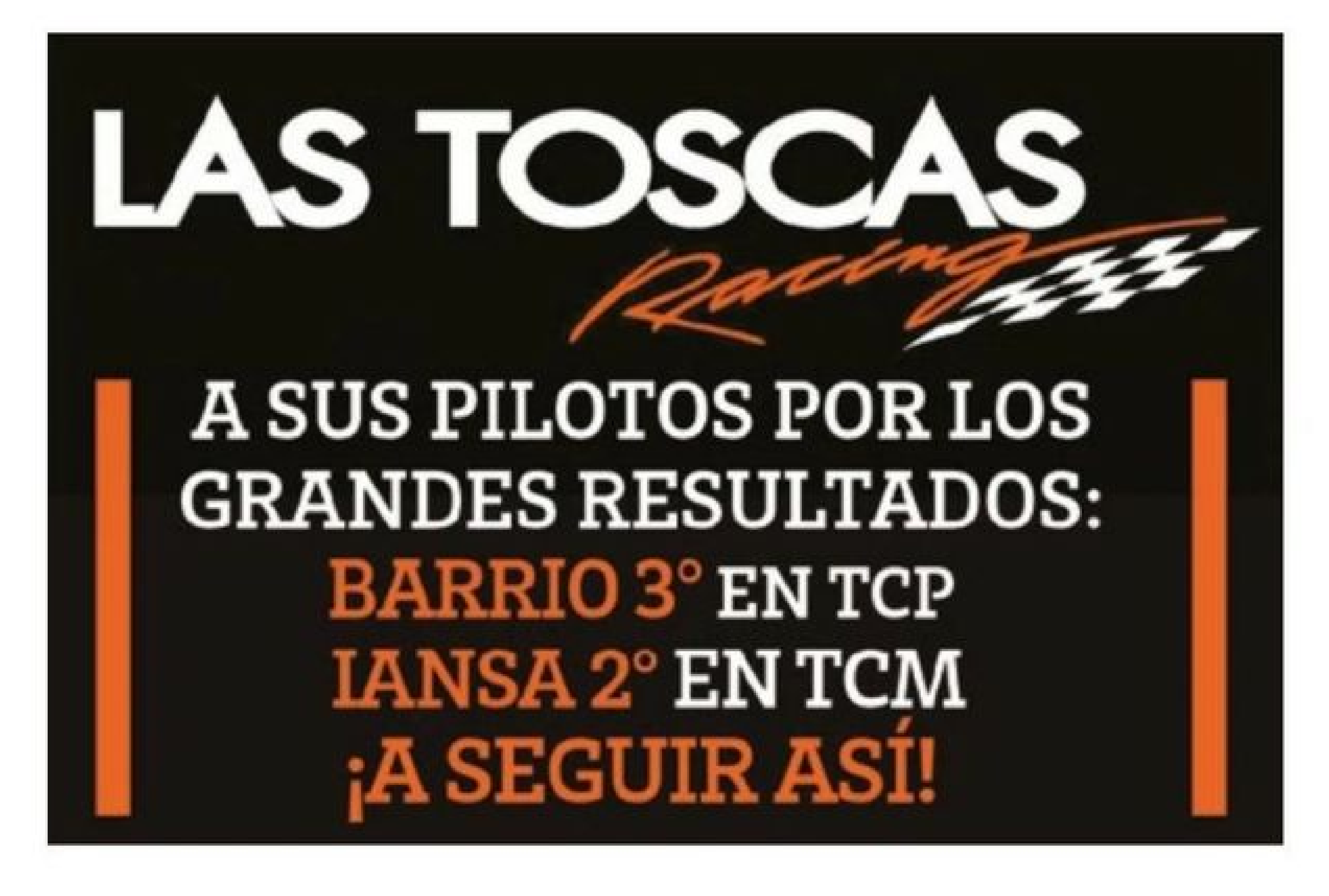
La primera alegría y emoción se vivió el sábado, cuando Werner clavó el "1" con el Mustang del Fadel Memo Corse y compensó la tarea de sus mecánicos. *"Esto es solo mérito de ellos, que armaron el auto y lo fueron mejorando en cada salida pista. En la prueba de La Plata estaba seis puntos y hoy ya está nueve"*, decía el entrerriano, ganador de la primera serie pero que terminó siendo la más lenta, superado por Otto Fritzler, de gran estreno con el Dodge del novel equipo Pradecon Racing, y Facundo Ardusso, con la competitiva Chevy del RUS Med Team.

El "Flaco" largó adelante, seguido por Fritzler y Werner, quien movió solo en la segunda fila porque Facundo Chapur, debutante con la Dodge del A&P Competición, sintió una pérdida de aire en una válvula y tuvieron que llevarlo a boxes para reemplazar la rueda, por lo que partió desde ese sector. Pronto la carrera se neutralizó por un golpe de Juan José Ebarlín (había llegado 2° pero fue excluido) a Marcelo Agrelo, que produjo un trompo y provocó un múltiple choque. En el relanzamiento, Fritzler le pegó un pontonazo a Ardusso, pero el santafe-



A pesar de no contar con un Ford veloz en la clasificación, Urcera (3°) avanzó y llegó al podio.

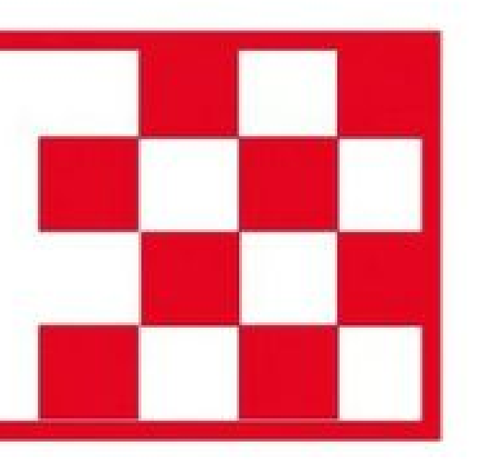
sino aguantó y siguió al frente. Sin embargo, ese toque (fue recargado Otto por ello) hirió la cubierta delantera derecha de la Chevy y Werner pasó al liderazgo en la octava vuelta, cuando Facu fue perdiendo colocaciones hasta entrar a boxes.



Con una buena ventaja sobre su escolta Marcos Landa, el campeón marchaba tranquilo, pero al abrir el 12° giro, la cola del Mustang quiso ganarle a la trompa en la curva uno, el coche hizo un trompo y quedó en la banquina. Así, el uruguayo se convirtió en el nuevo puntero con el Torino, seguido por Julián Santero, Diego Ciantini, Ebarlín y Marcos Quijada con el Camaro del Uranga Racing. En la 15ª ronda, Ciantini superó a Santero (tenía una cubierta con poca presión), aunque Landa estaba lejos y se encaminaba hacia su tan ansiado primer halago. Sin embargo, la suerte nuevamente esquivó al charrúa.

En la 23ª vuelta, Andrés Jakos no pudo continuar con el Camry de nueva generación y lo dejó al costado de la pista, lo que obligó al ingreso del Auto de Seguridad. En el reinicio, Landa se defendió del ataque de Ciantini en la primera curva, salió lento de la variante previa a la chicana, el balcarceño llegó adelante a la chicana pero Marcos estiró y prevaleció, aunque en la aceleración de la siguiente curva, las máquinas se rozaron, el Torino entró en trompo y el "Chinito" recibió la bandera a cuadros en primer lugar. Festejó con los suyos al pie del podio, pero unos minutos después lo anoticiaron sobre la sanción por el roce a Landa y la alegría recaló en Chapur, quien tras una impresionante remontada, había llegado 3° detrás de Ebarlín. El cordobés subió a lo más alto y celebró, pero un rato después, en la Técnica, le borraron la sonrisa: el motor Cherokee preparado por Fabián Giustozzi estaba pasado una décima en la compresión (dio 10.6 y reglamentariamente el máximo es 10.5 a 1). *"Son cosas que pasan"*, tiró "Metralleta" mientras Tobías se abrazaba con los miembros de su equipo. *"La verdad es que no me lo esperaba, porque en la última vuelta pasé como séptimo u octavo por la recta. Pero pudimos sortear el trompo de Marcos, ahí gané puestos y bueno, nos encontramos con el triunfo. Es algo soñado"*, señaló el sanjuanino, quien tampoco imaginó un arranque así.







De menos a más, Risatti trepó con el flamante Camaro del LRD Performance y finalizó 6°.



En el estreno del Mustang, el campeón Werner (16°) realizó una excelente tarea hasta el trompo que lo retrasó.

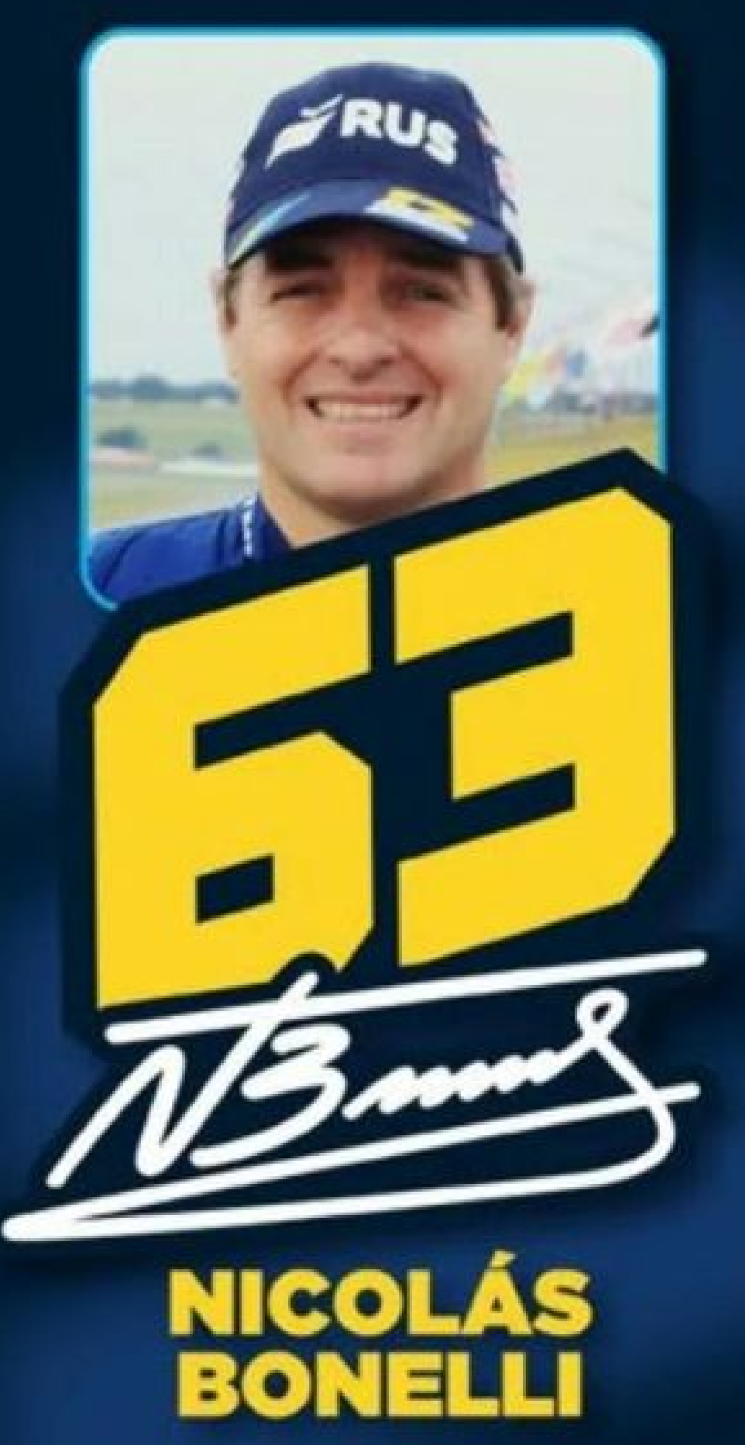


Ardusso (24°) fue protagonista hasta que tuvo que ingresar a boxes para cambiar la rueda delantera izquierda por un pinchazo.



FACUNDO ARDUSSO

TC



NICOLÁS BONELLI



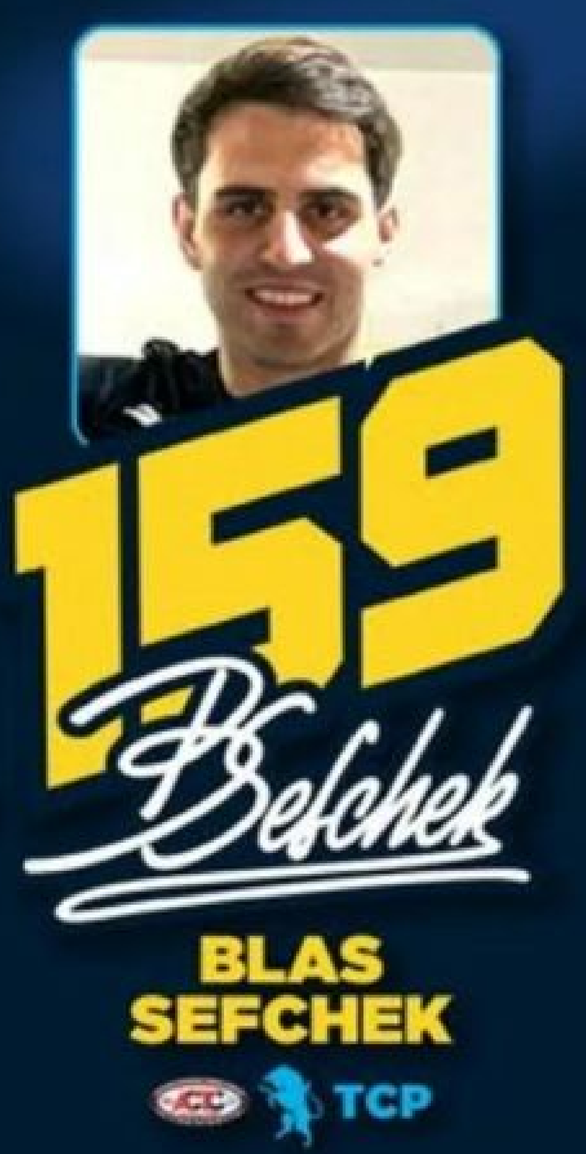


TC



MATÍAS CANAPINO

TCP



BLAS SEFCHEK

TCP



THOMÁS RICCIARDI

TCP



FACUNDO ARDUSSO

TCPK



BENJAMÍN ANTÓN

TCPPK



SANTIAGO BIAGI

TCM



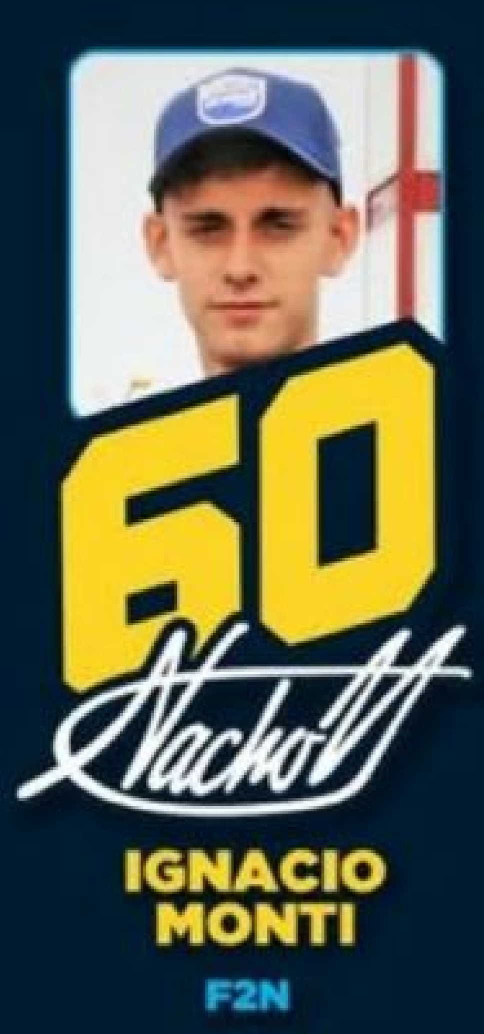
GENARO RASETTO

TCM



JUAN PABLO GUIFFREY

TCPM



IGNACIO MONTI

F2N



JUAN PABLO ALBERTI

F3M













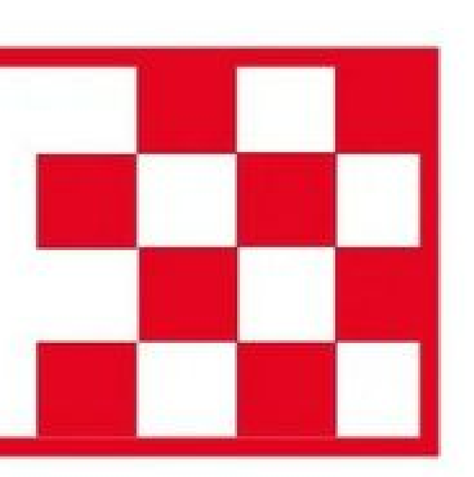


www.rusmed.com @RusMedTeam



TC
1ª FECHA

EL CALAFATE
24 Y 25 DE FEBRERO





Luego de la sanción de 5 segundos por un pontonazo a Ardusso, Fritzler quedó en el 11° puesto con el Dodge del Pradecon Racing.



En el inicio, Santero se despistó, perdió algunas posiciones y después las recuperó: arribó 4°.



"Estamos para pelear cosas importantes", se ilusionó Craparo al concluir 7° y ser el mejor representante de Dodge.

POR LOS BOXES

ELLOS TAMPOCO LO SUPUSIERON. Esteban Gini, con el Camry del Maquin Parts, y José Manuel Urcera, en el estreno del Ford del Moriatis Competición, tampoco habrán creído estar entre los tres primeros después de largar tan retrasados. El "Tubo" debió cumplir una sanción de la CAF en la serie, al llegar a los tres apercibimientos en 2023 (estuvo ausente en las dos últimas fechas por la llegada de su hija Amanda), y largó último. En el parcial arribó 9° y en la final, desde el 25° cajón, avanzó con muy buenas maniobras. Manu, en tanto, no tuvo un buen equilibrio en el Falcon durante los ensayos y la clasificación (29°), fue 11° en la batería, partió 31° y escaló con buen ritmo.

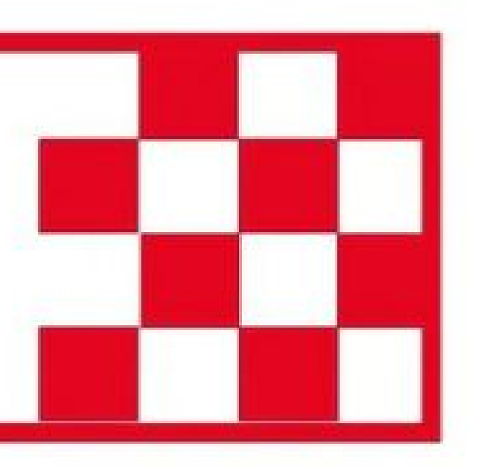
MUY BIEN DIEZ. ¿Cómo les fue a los otros pilotos que estrenaron los coches de nueva generación? Además de Tobías y Werner (16°, después de volver al pelotón 28° tras el trompo), hubo ocho autos modernos más. Ricardo Risatti, con un Camaro del LRD Performance, fue 6° y cerró un fin de semana de menor a mayor. Juan Bautista De Benedictis, con el Mustang del DTA Racing, concluyó 15°, mientras que Nicolás Trosset, con el Mustang del Uranga Racing fue 20° y Gastón Ferrante, con el Camry del FPA Racing, cruzó 27°. No pudieron terminar Jakos, Quijada y Christian Ledesma (involucrado en el choque de la primera vuelta), en tanto que Juan Martín Trucco no largó por problemas en el Challenger del Di Meglio Motorsport.

EL GRAN DEBUT. Cinco de los seis pilotos habilitados por la ACTC para debutar como pilotos titulares se estrenaron en el TC. A Chapur y Tobías se les sumaron Agustín Martínez, subcampeón de TC Pista, quien comenzó el año con un Falcon mientras el equipo de su padre arma un Camry; Lautaro de la Iglesia, con un Dodge del Di Meglio Motorsport; y Sebastián Abella, con una Chevy del LCA Racing. Rudi Bundziak, por el momento, no podrá cumplir su sueño de correr en la máxima por cuestiones económicas.

SE VOLVIERON ANTES. Juan Cruz Benvenuti



EL CALAFATE
24 Y 25 DE FEBRERO





Álvarez tuvo un alentador comienzo de año con su 8° puesto, mientras que la exclusión técnica (compresión) opacó la gran tarea en pista de Chapur con el Dodge del A&P Competición.



Otra vez se le negó el triunfo a Landa (13°), quien se perjudicó con el roce de Ciantini.



Quijada llegó a estar 5° con el Camaro, pero un pinchazo lo retrasó. De todas formas dijo: "Excelente debut, tenemos un gran auto".

y Abella protagonizaron sendos accidentes en el segundo entrenamiento, con pocos minutos y metros de diferencia, sus Chevrolet quedaron muy dañados y decidieron repararlos en los talleres del Alifraco Sport y LCA Racing, respectivamente. El neuquino pegó de cola en las vallas de contención de la salida de la primera curva y el intendente de Campana no pudo salvarlo cuando la Chevy se espantó para afuera en la Ese y chocó contra los muñecos de goma.

FUSIONES DE EQUIPOS. Unas semanas antes de la apertura del año se conocieron dos alianzas de estructuras. Si bien el JP Carrera y Las Toscas Racing hicieron un acuerdo desde fines del año pasado para la atención de los autos de TC Mouras y TC Pista Mouras y la logística por parte del conjunto de Canning dirigido por Walter Pérez y Sergio Vagnoni, en el verano también incorporaron a Santiago Mangoni a la escuadra, puesto que el JP le preparó el Chevrolet que utilizó el año pasado a Valentín Aguirre, por lo que el balcarceño se subió a la Chevy que corrió Christian Ledesma en 2023. Otra alianza que se dio fue entre el Castellano Power Team y el SAP Team, con el traslado del Dodge de "Pinchito" al taller de la familia Garro en Rosario, al mismo tiempo que al departamento técnico encabezado por Julio De Bonis se sumaron Sebastián Prósperi y Mario Bruna.

OTROS QUE SE MUDARON. Fritzler concretó su incorporación al Pradecon Racing con una Dodge, modelo con el que competirá durante toda la temporada. Su lugar en el Moriatis Competición lo ocupó Urcera, quien estrenó el Falcon y tiene pensado, de acuerdo a cómo evolucionan los que ya están en pista, subirse a un Mustang durante la temporada. En la vereda opuesta, con Chevrolet, Benvenuti no empezó de la mejor manera con Alifraco Sport. Con el "Moño" también se presentó Norberto Fontana, quien se desvinculó del RUS Med Team, dejó el Torino y se incorporó al equipo Hermanos Álvarez con su Chevy que el año pasado condujo Matías Canapino, motorizada por Daniel Berra y el asesoramiento técnico de Gabriel Mazzei. Hubo dos pilotos que volvieron a

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE



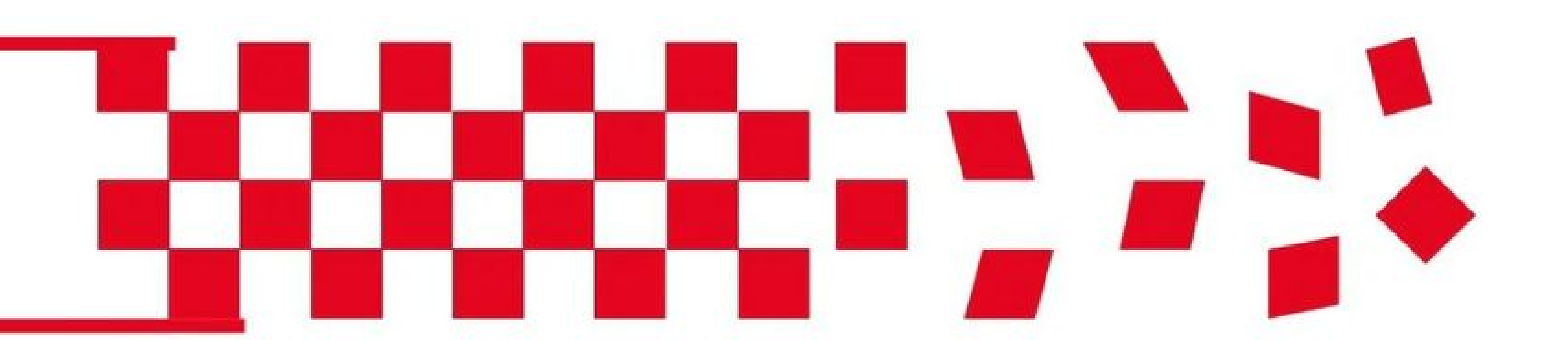
En la presentación con el SAP Team, Castellano marchaba 4° hasta que se pinchó una goma y culminó 25°.



Una falla en el motor marginó a Jakos de completar la primera final con el Camry de nueva generación.



Mangoni fue otro que padeció con un pinchazo, entró a boxes y alcanzó el 19° sitio con la Chevy de Las Toscas Racing.



estructuras en las que ya habían estado: Agrelo en el Maquin Parts con un Dodge (el que Germán Todino ganó cuatro carreras en 2023) y Ayrton Londero en el "Gurí" Martínez Competición con un Ford. Mauricio Lambiris, en tanto, dejó el Alifraco Sport y se sumó al Maquin Parts.

EL "FREILE", RENOVADO. Desde la inauguración del año pasado a esta segunda presentación del TC, el autódromo presentó varias modificaciones. La principal fue la nueva traza de la curva uno, eliminándose la Ese que los pilotos cortaban por el sobrepiano y convirtiéndose en un veloz curvón. También se fijaron mejor algunos muros, se ampliaron las banquinas de las curvas dos, cuatro y cinco, se cambió el tránsito de la chicana y se construyeron dos pianos, antes y en la entrada de la recta principal del lado interno.

REGRESA EN VIEDMA. El equipo RV Racing Sport retornará a la categoría en la próxima fecha. La escudería de Roberto Valle había anunciado su vuelta con Leonel Pernía como piloto, pero ante la baja del tandilense (ver Novedades...), Iván Ramos aprovechó la vacante para subirse a la Chevy 0 km. El de Mechongué estuvo en conversaciones con Las Toscas Racing, pero como el acuerdo se dilataba y un sponsor vio con buenos ojos la incorporación a un equipo de la ciudad, Ramos acordó con Valle.

UNA APP PARA CONTROL. Con la novedad sobre la utilización de ocho neumáticos nuevos por fecha, la ACTC diseñó la APP "NA Tire Control" para el registro oficial de cada cubierta, cooperando en el manejo de información para los pilotos, equipos y fiscalizadores sobre la utilización de cada una.

PODRA ELEGIR. La modificación más significativa que se presentó en el reglamento deportivo 2024 del TC y TC Pista es que el piloto que marche primero en una serie o final, y estas se interrumpan con Auto de Seguridad, podrá elegir el lugar de relanzamiento, por la cuerda o el externo, y se lo deberá informar al comisariato deportivo, que a su vez le informará al corredor que marche segundo la decisión del líder. Esta norma es solo aplicable para la primera fila.

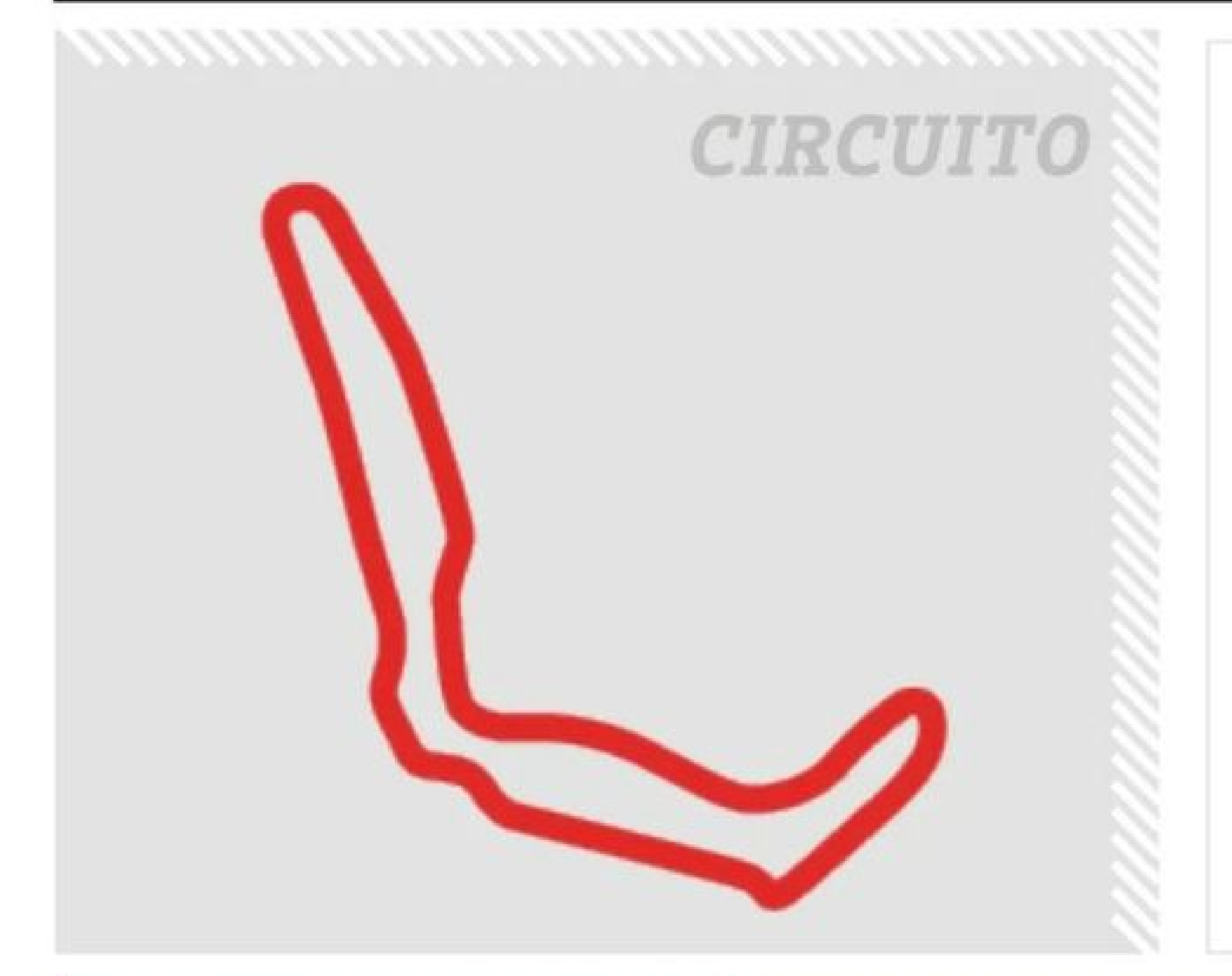
LOS "VIEJITOS" ESPERAN. Son referentes del TC porque hace varias temporadas que corren en la categoría, pero por problemas presupuestarios no se presentaron en el sur. Gabriel Ponce de León (44 años), Christian Dose (49), Lionel Ugalde (50) y Leandro Mulet (45) están trabajando para volver, al igual que Humberto Krujoski (45), quien regresaría con el Dodge del SAP Team en Viedma. Juan Garbelino (52) no pudo estar en su segunda temporada con el Dodge por cuestiones económicas del MV Racing de Martín Vázquez, en tanto que Juan Pablo Gianini (45), quien inició el armado de un Mustang, no llegó a la apertura porque antes quiere probarlo, por lo que, una vez realizada la jornada de ensayos, retornará después de más de un año y medio de ausencia.



EL CALAFATE
24 Y 25 DE FEBRERO



AUTÓDROMO CIUDAD DEL CALAFATE | 3.677 MTS.













PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Mustang		01:20.458
2°	83	Ardusso, Facundo	Chevy	a	0.010
3°	21	Fritzler, Otto	GTX	a	0.077
4°	68	Santero, Julián	Falcon	a	0.111
5°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	0.126
6°	7	Landa, Marcos	Torino	a	0.187
7°	19	Ciantini, Diego	Chevy	a	0.279
8°	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	a	0.408
9°	127	Agrelo, Marcelo	GTX	a	0.458
10°	3	Todino, Germán	Falcon	a	0.494
11°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.503
12°	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	a	0.520
13°	161	Candela, Kevin	Torino	a	0.594
14°	107	Martínez, Tobías	Torino ACTC	a	0.623
15°	10	Aguirre, Valentín	Chevy	a	0.629
16°	4	Castellano, Jonatan	GTX	a	0.659
17°	122	Jakos, Andrés	Camry NG	a	0.683
18°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.684
19°	177	Londero, Ayrton	Falcon	a	0.712
20°	63	Bonelli, Nicolás	Falcon	a	0.728
21°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.774
22°	121	Craparo, Elio	GTX	a	0.803
23°	172	Álvarez, Santiago	GTX	a	0.834
24°	34	Spataro, Emiliano	Falcon	a	0.890
25°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.894
26°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.938
27°	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	a	0.948
28°	95	Martínez, Agustín	Falcon	a	0.970
29°	231	Urcera, José Manuel	Falcon	a	1.034
30°	53	Iribarne, Federico	Chevy	a	1.218
31°	77	Carinelli, Augusto	GTX	a	1.329
32°	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	1.389
33°	38	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.579
34°	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	a	1.688
35°	47	Fontana, Norberto	Chevy	a	1.723
36°	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	a	1.772
37°	5	Mangoni, Santiago	Chevy	a	1.928
38°	75	Alaux, Sergio	Chevy	a	2.095

PR: 164,523 km/h. **ST:** Benvenuti y Abella. **R:** Gini (1:20.501) y Ferrante (1:22.323) al largar últimos en sus series por llegar a los 3 apercibimientos en 2023. **RT:** Mangoni, Cotignola y Lambiris 6/10 (motor).

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		06:46.603
2°	Santero, Julián	a	0.144
3°	Ciantini, Diego	a	1.325
4°	Candela, Kevin	a	5.762
5°	Todino, Germán	a	5.763
6°	Castellano, Jonatan	a	6.180
7°	Craparo, Elio	a	6.511
8°	Risatti, Ricardo	a	8.671
9°	Londero, Ayrton	a	9.562
10°	de la Iglesia, Lautaro	a	10.560
11°	Carinelli, Augusto	a	11.323
12°	Mangoni, Santiago	a	11.420
13°	Martínez, Agustín	a	3 vtas.

PR: 162,778 km/h. **RV:** Santero, en la 4, en 1:20.721 a 163,987 km/h. **PAT:** Todino (altura). **NL:** Abella.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ardusso, Facundo		06:43.817
2°	Chapur, Facundo	a	0.917
3°	Ebarlín, Juan José	a	2.033
4°	Quijada, Marcos	a	3.097
5°	Jakos, Andrés	a	5.071
6°	Martínez, Tobías	a	6.196
7°	Bonelli, Nicolás	a	6.879
8°	Álvarez, Santiago	a	8.828
9°	Gini, Esteban	a	9.011
10°	De Benedictis, J. B.	a	12.471
11°	Urcera, José Manuel	a	13.543
12°	Alaux, Sergio	a	19.204
13°	Trucco, Juan Martín	a	20.278
14°	Fontana, Norberto	a	4 vtas.

PR: 163,901 km/h. **RV:** Ardusso, en la 2, en 1:20.575 a 164,284 km/h. **A:** Fontana por toque a Trucco.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		06:43.995
2°	Landa, Marcos	a	1.090
3°	Agrelo, Marcelo	a	2.303
4°	Aguirre, Valentín	a	4.283
5°	Ledesma, Christian	a	5.291
6°	Catalán Magni, J. T.	a	9.324
7°	Trosset, Nicolás	a	11.962
8°	Spataro, Emiliano	a	11.963
9°	Ferrante, Gastón	a	16.321
10°	Iribarne, Federico	a	17.381
11°	Mazzacane, Gastón	a	18.036
12°	Lambiris, Mauricio	a	35.990
13°	Cotignola, Nicolás	a	35.991

PR: 163,829 km/h. **RV:** Fritzler, en la 4, en 1:20.500 a 164,437 km/h. **R:** Cotignola por toque a Lambiris y Spataro por toque a Trosset. **NL:** Benvenuti.

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy		1			
C. Camaro					
Dodge GTX		1			1
D. Challenger					
Ford Falcon				1	
Ford Mustang	1	1			
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry				1	
T. Camry NG					

20970 Días pasaron desde el estreno de un Ford Mustang en el TC, el 25 de septiembre de 1966 en Pergamino, por parte de Vicente Sergio, a la puesta en pista del Mustang de nueva generación en manos de Werner, Trosset y De Benedictis.

7 Fueron los pilotos que ganaron en su primera carrera en TC: Ángel Lo Valvo (primera competencia de la historia), Jorge Recalde, Ernesto Bessone, Guillermo Ortelli (invitado), Juan Manuel Silva, Juan Tomás Catalán Magni (invitado) y ahora Tobías. Por su parte, Julián Santero fue el último piloto en triunfar en su debut como piloto titular luego de haber competido como invitado.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Tobías Martínez



Fecha de nacimiento: **16 de marzo de 2001.**
Lugar de nacimiento: **Ciudad de San Juan, San Juan.**
Debut en TC: **23 de febrero de 2024, en El Calafate.**
Carreras: **1**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **-**
Podios: **1**
Victorias en finales: **1**
Victorias en series: **-**
Pole position: **-**

GRILLA FINAL DE TC

Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Ardusso, Facundo	Fritzler, Otto
FILA 2	Werner, Mariano	Chapur, Facundo
FILA 3	Landa, Marcos	Santero, Julián
FILA 4	Ebarlín, Juan José	Agrelo, Marcelo
FILA 5	Ciantini, Diego	Quijada, Marcos
FILA 6	Aguirre, Valentín	Candela, Kevin
FILA 7	Jakos, Andrés	Ledesma, Christian
FILA 8	Todino, Germán	Martínez, Tobías
FILA 9	Castellano, Jonatan	Catalán Magni, Juan T.
FILA 10	Bonelli, Nicolás	Craparo, Elio
FILA 11	Trosset, Nicolás	Álvarez, Santiago
FILA 12	Risatti, Ricardo	Spataro, Emiliano
FILA 13	Gini, Esteban	Londero, Ayrton
FILA 14	Ferrante, Gastón	De Benedictis, Juan B.
FILA 15	De la Iglesia, Lautaro	Iribarne, Federico
FILA 16	Urcera, José M.	Carinelli, Augusto
FILA 17	Mazzacane, Gastón	Mangoni, Santiago
FILA 18	Alaux, Sergio	Lambiris, Mauricio
FILA 19	Trucco, Juan Martín	Cotignola, Nicolás
FILA 20	Martínez, Agustín	Fontana, Norberto

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	40:24.132
2°	Gini, Esteban	a 0.256
3°	Urcera, José Manuel	a 0.498
4°	Santero, Julián	a 0.987
5°	Lambiris, Mauricio	a 1.603
6°	Risatti, Ricardo	a 1.852
7°	Craparo, Elio	a 2.235
8°	Álvarez, Santiago	a 2.647
9°	Martínez, Agustín	a 2.832
10°	de la Iglesia, Lautaro	a 2.948
11°	Fritzler, Otto	a 4.098
12°	Bonelli, Nicolás	a 4.505
13°	Landa, Marcos	a 6.321
14°	Ciantini, Diego	a 6.322
15°	De Benedictis, Juan B.	a 6.626
16°	Werner, Mariano	a 10.156
17°	Londero, Ayrton	a 12.127
18°	Cotignola, Nicolás	a 14.064
19°	Mangoni, Santiago	a 14.517
20°	Trosset, Nicolás	a 14.958
21°	Spataro, Emiliano	a 14.959
22°	Mazzacane, Gastón	a 17.995
23°	Carinelli, Augusto	a 18.334
24°	Ardusso, Facundo	a 18.978
25°	Castellano, Jonatan	a 19.372
26°	Todino, Germán	a 22.812
27°	Ferrante, Gastón	a 33.196
28°	Candela, Kevin	a 1 vta.
29°	Jakos, Andrés	a 4 vtas.
30°	Iribarne, Federico	a 6 vtas.
31°	Quijada, Marcos	a 7 vtas.
32°	Alaux, Sergio	a 21 vtas.
33°	Catalán Magni, Juan T.	a 23 vtas.
34°	Aguirre, Valentín	a 24 vtas.
35°	Agrelo, Marcelo	a 24 vtas.
36°	Ledesma, Christian	a 24 vtas.

PR: 136,801 km/h. **RV:** Castellano, en la 17, en 1:20.770 a 163,888 km/h. **EXC:** Ebarlín por toque a Agrelo y Chapur por técnica (compresión). **R:** Fritzler con 5 segundos por MP a Ardusso, Ciantini por toque a Landa y Spataro por toque a Trosset. **A:** Jakos por MP a Ledesma. **NL:** Fontana. **NRP:** Trucco.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Ardusso	Ardusso	Werner	Landa	Landa	Ciantini
2°	Fritzler	Werner	Landa	Ciantini	Ciantini	Ebarlin
3°	Werner	Landa	Santero	Ebarlin	Ebarlin	Fritzler
4°	Chapur	Santero	Ciantini	Santero	Santero	Chapur
5°	Landa	Fritzler	Castellano	Fritzler	Fritzler	Martínez T.
6°	Santero	Ciantini	Ebarlin	Gini	Gini	Gini
7°	Ebarlin	Ebarlin	Fritzler	Martínez T.	Chapur	Urcera
8°	Agrelo	Castellano	Quijada	Álvarez	Martínez T.	Santero
9°	Ciantini	Quijada	Martínez T.	Risatti	Craparo	Lambiris
10°	Quijada	Martínez	Gini	Chapur	Urcera	Risatti

Nota: Chapur, que largaba cuarto, lo hizo desde boxes.
*** Así terminaron en pista; luego los cuatro primeros recibieron diferentes sanciones.**

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 EL CALAFATE 26/02
1	107	Martínez, Tobías*	Torino ACTC	42,5	**42,5**
2	23	Gini, Esteban	Camry	38	38
3	68	Santero, Julián	Falcon	35,5	35,5
4	231	Urcera, José Manuel	Falcon	34	34
5	85	Risatti, Ricardo	Camaro	30,5	30,5
6	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	30	30
7	121	Craparo, Elio	GTX	30	30
8	21	Fritzler, Otto	GTX	29	29
9	172	Álvarez, Santiago	GTX	28,5	28,5
10	7	Landa, Marcos	Torino	26,5	26,5
11	95	Martínez, Agustín	Falcon	26	26
12	1	Werner, Mariano	Mustang	26	26
13	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	25,5	25,5
14	63	Bonelli, Nicolás	Falcon	25	25
15	19	Ciantini, Diego	Chevy	25	25
16	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	20,5	20,5
17	177	Londero, Ayrton	Falcon	19	19
18	38	Cotignola, Nicolás	Torino	17	17
19	88	Trosset, Nicolás	Mustang	17	17
20	5	Mangoni, Santiago	Chevy	16	16
21	83	Ardusso, Facundo	Chevy	16	16
22	34	Spataro, Emiliano	Falcon	15,5	15,5
23	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	13	13
24	4	Castellano, Jonatan	GTX	12,5	12,5
25	77	Carinelli, Augusto	GTX	12	12
26	3	Todino, Germán	Falcon	12	12
27	161	Candela, Kevin	Torino	10,5	10,5
28	114	Ferrante, Gastón	Camry NG	9	9
29	122	Jakos, Andrés	Camry NG	9	9
30	127	Agrelo, Marcelo	GTX	7	7
31	197	Quijada, Marcos	Camaro	6,5	6,5
32	10	Aguirre, Valentín	Chevy	6,5	6,5
33	11	Ledesma, Christian	Camaro	6	6
34	53	Iribarne, Federico	Chevy	5,5	5,5
35	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	5,5	5,5
36	79	Chapur, Facundo	GTX	4,5	4,5
37	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	4	4
38	75	Alaux, Sergio	Chevy	3	3
39	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	0	0
40	71	Abella, Sebastián	Camaro	0	0
41	47	Fontana, Norberto	Chevy	0	0
42	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	0	0

* Cantidad de triunfos.



PRÓXIMA CARRERA

16 Y 17 DE MARZO | **VIEDMA**

AUTÓDROMO CIUDAD DE VIEDMA, **4.118** MTS.



Werner abrió la temporada 2023 con un triunfo al mando de su Ford en La Comarca.

3ª FECHA	06 Y 07 DE ABRIL | NEUQUÉN
4ª FECHA	27 Y 28 DE ABRIL | TOAY
5ª FECHA	11 Y 12 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	25 Y 26 DE MAYO | CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
7ª FECHA	15 Y 16 DE JUNIO | RAFAELA
8ª FECHA	06 Y 07 DE JULIO | *
9ª FECHA	27 Y 28 DE JULIO | *
10ª FECHA	17 Y 18 DE AGOSTO | *
11ª FECHA	14 Y 15 DE SEPTIEMBRE | *
12ª FECHA	28 Y 29 DE SEPTIEMBRE | *
13ª FECHA	19 Y 20 DE OCTUBRE | *
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | *
15ª FECHA	30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE | *

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**



Momento en el que Ciantini toca la cola del Torino de Landa (véase el golpe en la foto 2) con la trompa de la Chevy, lo hace entrar en trompo y pierde una nueva chance de ganar. "Poco para decir.... Gracias a todos por el finde que tuvimos", se limitó a decir el uruguayo.

DEBUT Y TRIU

TO
MA

1°

EN TC (EL CA





UNFO DE

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

OBÍAS ARTÍNEZ

ALAFATE, 25/02/2024)

A.C.R.A
RENAULT
CONCESIONARIOS

TORINO











Gastón Ferrante
TC y TCPK

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

ENTREGA TOTAL

EL ENORME DESEO DE CORRER EN TC LO MANTIENE PERSEVERANTE EN SU PLANIFICACIÓN POR SOBRE LAS ESQUIVAS CIRCUNSTANCIAS QUE PRESENTAN LAS COMPETENCIAS.


Objetivo cumplido: después de un esfuerzo monumental, el largo viaje a El Calafate no fue en vano; Gastón y el FPA Racing estrenaron en tiempo y forma el Camry de nueva generación. El auto llegó en el 27° puesto, dio las 25 vueltas de la final y se obtuvo valiosa información para continuar su desarrollo.

Las emociones fluctuaron como nunca en este comienzo de temporada. En cada trabajo y esfuerzo se notaba el entusiasmo y la ansiedad del equipo. El nuevo proyecto de Gastón Ferrante, como todos los que vino encarando desde hace muchos años, sintoniza con su filosofía de ver la vida, esa de no guardarse nada, la de buscar la manera de ser mejores cada día.

Como el cambio de dirección que imprimió en pleno 2023 cuando, por falta de resultados, se alejó del Sportteam y recaló en el A&P competición a partir de la novena fecha, el equipo entrerriano que le elevó la motivación a bordo de la Dodge que había dejado Facundo Della Motta. Esa mudanza implicó dejar provisoriamente en su taller el Torino con el que venía participando. Pero no por mucho tiempo.

Al cabo, comenzó a gestarse una idea que se vio plasmada en último fin de semana en la pista de El Calafate, cuando el viernes salió a girar uno de los tres Toyota Camry que integran el TC: *"Lo construimos sobre la estructura del Torino con el cual ya corría"*, dice Gastón sobre el auto armado a partir del esqueleto tubular de su "Toro", cuyos trabajos fueron realizados a partir de septiembre por el A&P Competición, ahora integrando el equipo satélite FPA Racing.

-¿Tuvieron que acelerar bastante para tenerlo listo en la primera fecha?

-Sí, pero después de tanto esfuerzo terminamos los trabajos con lo justo, aunque nos

Este año lo empezó con una Ranger 0 km atendida por el SAP Team y motorizada por Alfredo Fernández, al igual del motor Cherokee que utiliza en el Camry de TC.

hubiera gustado probar el auto antes del fin de semana en El Calafate. Pero el armado fue bueno. Así que lo pusimos en pista durante los ensayos extraoficiales del viernes, en el cual los equipos pudimos ultimar los detalles y ver dónde estamos parados para comenzar a pensar en la evolución.

LA BASE ESTÁ

La elección de la marca fue teniendo en cuenta los motores, ya que los multiválvulas que utiliza el Toyota son propiedad del piloto. Esto facilitó la transformación que, de todos modos, resultó laboriosa: "El equipo incorporó a Adrián Fernández, ingeniero con gran experiencia en la preparación del chasis. El nuevo Camry es una apuesta interesante y sobre todo lo fue en la parte económica. Les agradezco a los sponsors que nos ayudan y creen, como nosotros, en este proyecto. De la empresa sale una gran inversión para poder correr pero, merced a estos amigos podemos seguir adelante. Confío que vamos a tener un buen año", señaló Gastón, que además de su profesión deportiva, trabaja en la empresa familiar que se dedica al transporte de alimentos. Esta cuestión, como en el de otros casos similares, le permite ampliar sus contactos y enlazar relaciones comerciales que se suman al proyecto automovilístico.

El piloto apunta con todas sus ilusiones a cumplir un buen año en el TC y superar lo que hasta ahora es su mejor resultado en las 67 participaciones de la categoría, un 11° puesto logrado el año pasado en San Luis.

–Da la sensación de que el cambio al FPA Racing llegó con parciales que auspician un buen 2024 TC: ¿es así?

–Sí, conseguimos resultados alentadores; y eso que nos costó redondear una actuación que demostrara todo nuestro potencial porque, en algún momento, el auto tuvo problemas en la caja o con la bomba de nafta, y nos perjudicó.

NO SE GUARDA NADA

–¿Cómo es sobreponerse anímicamente a momentos como esos?

–Hay que tener la cabeza fría y perseverar. Este deporte es así: te da más amarguras que alegrías, pero la ilusión y las ganas de seme-

jante desafío te da ánimo para seguir poniendo todo el esfuerzo.

Estas palabras no son de compromiso, demuestran la real solidez de su trayectoria y describen situaciones que dejaron sentir las más diversas emociones en su cuerpo, como las 9 temporadas en el TC Pista con ocho podios, sumados al título en el TC Mouras, o el merecido pase al TC hace cuatro años. Desde su asunción, el 10 de febrero del 2019, participó con tres marcas: Torino, en diversos equipos; Dodge, a partir de la novena fecha del año pasado. Y, en 2024 como uno de los tres que maneja un Toyota Camry.

EL DESAFÍO TCPK

Su experiencia dentro de la ACTC se extiende a las categorías de las camionetas, en la que lleva corridas 11 competencias. Este año comenzó la temporada dentro del SAP Team con un vehículo cero kilómetro: *"Arrancamos en La Plata y estamos evaluando las primeras reacciones. En la fecha inaugural buscamos girar todo lo posible para conocer un poco más el comportamiento de la pick up. En general anduvo bien aunque no estuvimos cerca de los primeros. Pero lo positivo es que no falló el motor ni se le cayó nada, así que sacamos buenas conclusiones para seguir creciendo"*, evaluó.

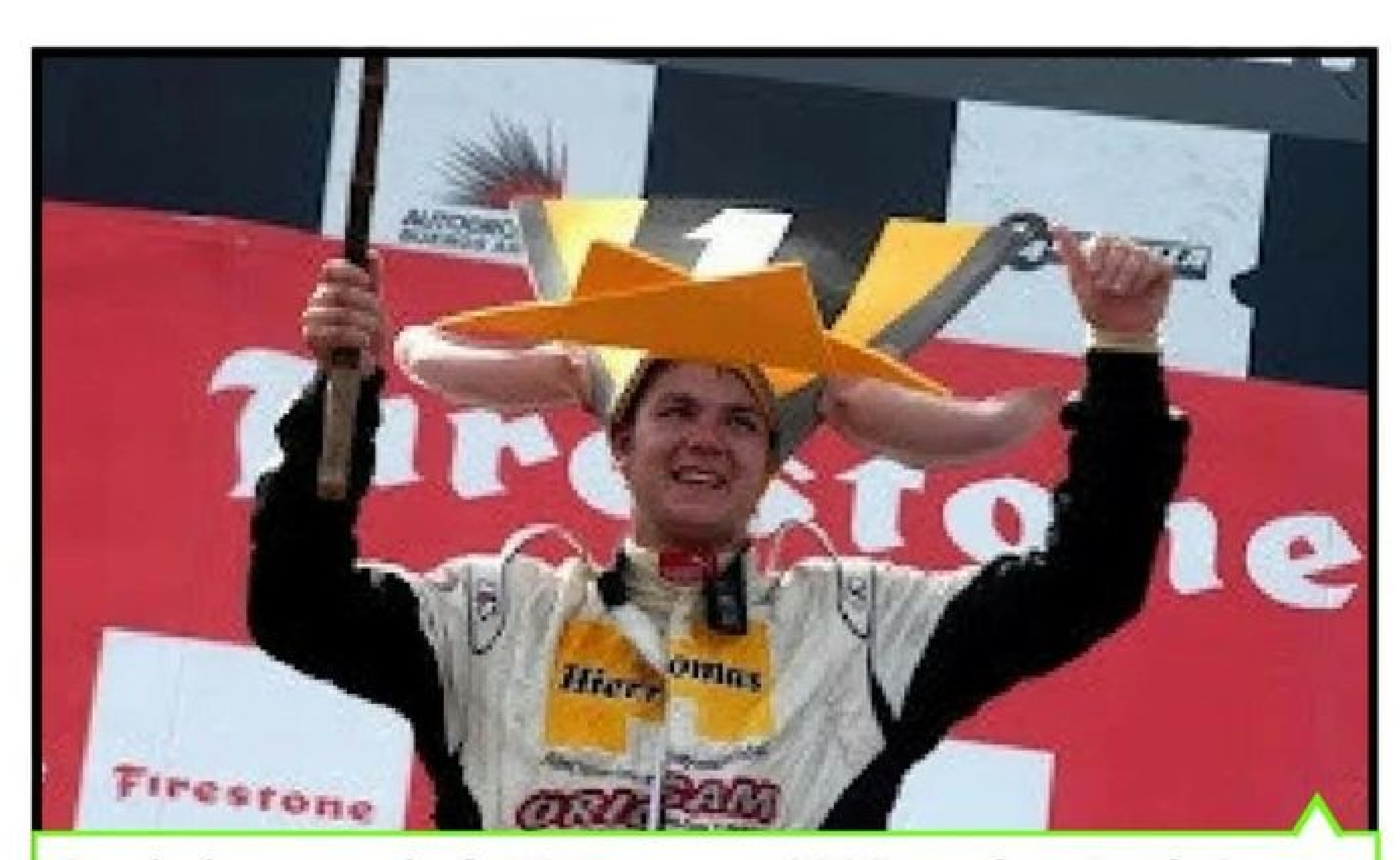
Esta continuidad es ideal para mantener el "timming" entre carrera y carrera, en medio de su alternancia en la empresa familiar: *"Todo el año pasado corrí dos fines de semana por mes, como ahora, y es un buen entrenamiento. Me sirve mucho físicamente y, si bien no es exactamente lo mismo manejar un auto que otro, es parecido"*.

A punto de cumplir 36 años (el próximo 27 de febrero) y con una trayectoria que es la base de su presente potencial, el TC y la TC Pick Up los invita a soñar. Se renuevan las expectativas, como ocurre desde hace 20 años: con entusiasmo y sin guardarse nada.

TRAYECTORIA

Gastón Maximiliano Ferrante se inició en karting entre 2005 y 2007. Al año siguiente debutó en TC Mouras con una Dodge y en 2009 corrió con Ford, obteniendo el campeonato de la especialidad junto al equipo de Sergio Guarnaccia (ex piloto de TC).

En 2010 dio el salto al TC Pista con un Chevrolet, marca con la cual se mantuvo hasta su último año en la división, antes de su ascenso al TC en 2019. Paralelamente, entre 2008 y 2010 fue activo protagonista en el Top Race Junior. Esta es la segunda temporada consecutiva en la que sostiene actividad simultánea en TC Pick Up y TC.



Gastón fue campeón de TC Mouras en 2009 con el equipo de Sergio Guarnaccia ("Willy" Durante en los motores y Fabián Fuentes en el chasis). El título llegó como consecuencia de la regularidad en las últimas fechas, tras haber logrado dos triunfos con un Ford.

Los protagonistas del podio entregaron un final electrizante.

Possiel puso primera

El representante de Eldorado alcanzó su primera victoria luego de 66 carreras en la divisional mayor. Bastidas y Martín acompañaron en el estrado.

En la partida, Jorge Possiel se acomodó en la punta y aprovechó que Tomás Martín dio cuenta de Ezequiel Bastidas para ser el nuevo segundo. Sin embargo, el actual campeón de la divisional se recuperó antes de cerrar el primer giro y capturó la posición de escolta. Más atrás, Felipe Martini, Martín Leston, Ezequiel Bosio y Luciano Viana conformaban el grupo perseguidor.

Matías Clapier se despistó en el ingreso a la recta principal y motivó el ingreso del Auto de Seguridad. Poco después, Bosio pudo superar la resistencia de Leston para avanzar dentro del top diez y Franco Fauret protagonizó un despiste que lo dejó al margen de la competencia. Otro que escaló fue Franco Villabrille, quien dejó atrás a Marcelo Marchesse. Gran actuación de Tomás Pugnaloni, que debió largar desde el fondo de la grilla por un problema eléctrico y llegó 10°.

La definición fue electrizante porque Possiel tuvo que aguantar la presión de Bastidas, que atacó en el cierre de la competencia, aunque al campeón 2023 no le quedó tiempo para superarlo.

Possiel se manejó con aplomo en la punta y pudo ganar por primera vez en la división.



FINAL (15V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Possiel, Jorge		27m:4.183
2°	Bastidas, Exequiel	a	0.197
3°	Martin, Tomás	a	3.001
4°	Martini, Felipe	a	4.306
5°	Bosio, Ezequiel	a	6.342
6°	Viana, Luciano	a	8.570
7°	Collazo, Pablo	a	9.489
8°	Palau, Nicolás	a	9.900
9°	Casais, Esteban	a	11.563
10°	Pugnaloni, Tomás	a	11.571



El campeón Bastidas (2°) arrancó el año en un nivel similar a cómo terminó en 2023.

Campeonato:
Possiel, 42 puntos; Bastidas, 36; Martin, 30; Martini, 27; Bosio, 24; Viana, 23; Pablo Collazo, 20; Esteban Casais, 17; Leston, 17; Nicolás Palau, 17; etc.

Gran duelo entre Martin (adelante) y Martini, que llegó en el 4° puesto.





Bosio (5°), Leston (11°) y Viana (6°) pelean la posición al milímetro.



Hermida (12°) al frente de uno de los peleados pelotones de la categoría.

PRÓXIMA FECHA | **01, 02 Y 03 DE MARZO EN LA PLATA**

Excelente presentación de Melo en la categoría, que se mantuvo adelante de sus dos compañeros del podio tras sendos relanzamientos.

Melo y un debut triunfal

En su estreno en la divisional intermedia, el de Tandil se llevó todos los puntos que había en juego. Buchholz y Calo completaron el podio.

Joaquín Melo ganó a bordo de un Ford Ka en la apertura de la temporada, quien pudo hacerse con la vanguardia después de largar de forma limpia, mientras que la lucha por el segundo lugar era reñida entre Alan Buchholz, Agustín Gajate, Francisco Calo, Stefano Isoldi, Lucas Bayala, Andrés Cicarelli, Pablo Vázquez, Franco Nazzi y Yair Etcheveste.

Mientras Buchholz se acercaba al puntero, la final se vio interrumpida por las detenciones de Marcos Konjuh y Gajate. Cuando el Auto de Seguridad dejó la pista, Melo siguió en la punta.

En la parte final, los despistes de Federico Raspanti, Brian Dodera y Nazareno Iglesias motivaron una nueva pausa. Tras el relanzamiento, que tuvo lugar en la decimotercera vuelta, los puestos de adelante no sufrieron modificaciones, mientras que Diego Juyero e Ignacio Bello protagonizaron un fuera de pista.

Así, Melo culminó un fin de semana ideal. No obstante, después de la prueba, se produjeron cambios en el clasificador porque los comisarios deportivos reposicionaron a Franco Nazzi atrás de Nicolás Herrera, por maniobra peligrosa, mientras Pablo Vázquez fue recargado con un puesto por superar a Nazzi bajo régimen de Auto de Seguridad.

Melo se quedó con todo en su debut en la división.



Buchholz buscó darle lucha al puntero pero las interrupciones de la carrera no lo ayudaron.





Calo tuvo auto para avanzar hasta el podio desde el 7°puesto de la clasificación.

FINAL (15V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martin, Agustín		29:15.562
2°	Buchholz, Alan	a	1.296
3°	Calo, Francisco	a	5.414
4°	Costamagna, F.	a	5.596
5°	Iglesias, F. M.	a	6.257
6°	Bayala, Lucas	a	7.547
7°	Etcheveste, Yair	a	7.675
8°	Alcaine, Gonzalo	a	9.613
9°	Vázquez, Pablo	a	9.614
10°	Lantella, Santiago	a	10.629

Campeonato:

Melo, 44 puntos; Buchholz, 34; Calo, 29; José Costamagna, 26; Bayala, 24; Fernando Iglesias, 24; Etcheveste, 20; Vázquez, 17; Gonzalo Alcaine, 17; Herrera 15; etc.



Incesante duelo entre el campeón Etcheveste (7°) y Costamagna (4°).



Buen andar del "Morro" Iglesias, 5° con el Corsa.

PRÓXIMA FECHA | **01, 02 Y 03 DE MARZO EN LA PLATA**



El joven piloto de Pehuajó mostró sus condiciones de manejo al frente de la competencia.

Suárez arrancó con el pie derecho

Con un andar sin fisuras, Suárez sentenció a su favor la primera carrera del año. Sama y Boccagni completaron el terceto de adelante.

Francisco Suárez hizo una largada limpia para capturar la punta, mientras que Julián Martínez buscó acomodarse como escolta y Conrado Sama era el tercero. Las novedades se dieron en el segundo giro, cuando Thomas Marchesin y Martínez se entreveraron en un toque, que también involucró a Ignacio Espíndola. Estos tres protagonistas se complicaron y cayeron en el clasificador.

Con las incidencias del arranque, el oriundo de Pehuajó edificó una buena ventaja seguido por Sama y Michael Boccagni, que había partido desde el octavo lugar. Tras el ingreso del Auto de Seguridad, Suárez se mantuvo adelante; sin embargo, un golpe múltiple protagonizado, entre otros, por Fernando Elola, Matías Rovera, Germán Sastre, Juan Peruggini y Bernardo Suárez, volvió a interrumpir la competencia. Tras la segunda reanudación, la posición de vanguardia no sufrió cambios, aunque no sucedió lo mismo con la tercera, originariamente para Ignacio Rodríguez, quién fue reubicado detrás de Boccagni por haberlo superarlo mediante un toque; más luego, quedó desclasificado por cuestiones técnicas en su auto, reemplazándolo en el 4° puesto Nicolás Ruiz.



Suárez, en plena carrera, al frente del pelotón y del campeonato.

Sama se mantuvo entre los de adelante y llegó 2°.



Excelente progreso de Boccagni (3°), tras largar 8°. Acá a la par de Ruiz y delante de Rodríguez.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Suárez, Francisco		23:32.681
2°	Sama, Conrado	a	2.262
3°	Boccagni, Michael	a	5.316
4°	Ruiz, Nicolás	a	5.640
5°	Murúa, Eloy	a	10.388
6°	Del Barrio, Manuel	a	10.799
7°	Becher, Matías	a	10.967
8°	Arévalo, Tomás	a	11.253
9°	Martínez, Julián	a	11.267
10°	Astorgano, N.	a	11.500

Campeonato:

Suárez, 44 puntos; Sama, 34; Boccagni, 28; Ruiz, 27; Eloy Murúa, 21; Julián Martínez, 20; Manuel del Barrio,19; Matías Becher,18; Tomás Arevalo,15; Alejandro Marcilla,13; etc.



Intensa lucha entre Murúa (5°) y del Barrio (6°, auto N° 22).



Astorgano se convirtió en el mejor debutante llegando 10°.

PRÓXIMA FECHA | **01, 02 Y 03 DE MARZO EN LA PLATA**



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

ASÍ ARRANCARON LOS NUEVOS MODELOS

Fueron cinco las marcas y diez los modelos: los cinco que participaron hasta el 2023 y los nuevos que debutaron en El Calafate. Entre ellos se destacaron los Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Dodge Challenger y Toyota Camry, en una versión remozada con respecto a la de los dos años anteriores. Aquí el detalle:

Chevrolet Camaro. En las simulaciones dinámicas con programas de computación de fluidos (CFD), este modelo es uno de los que mejores respuestas aerodinámicas ofreció en la sección delantera, por lo que la dimensión del "splitter" es de 100 mm., es decir un 18,75% menor de carga que la del Mustang. Christian Ledesma, Marcos Quijada y Ricardo Risatti son los pioneros del modelo cuyo peso es igual al del Mustang. (y la Chevy 1.315 kg. igual al Falcon).

Ford Mustang. Arrancaron tres pilotos, el campeón Mariano Werner, Nicolás Trosset y Juan Bautista De Benedictis. A priori, el modelo se mostró como uno de los mejores equilibrados aerodinámicamente, con un babero de carga en la trompa de 120 milímetros y un peso mínimo del auto de 1.300 kg. (15 menos con respecto al Falcon). Ese equilibrio contrastó, después de las pruebas, con el de la parte trasera del Camaro, que necesitó el agregado de un "flap" en el alerón para aumentar el "downforce".

Dodge Challenger. El único representante fue Juan Martín Trucco. Algunas de las características aerodinámicas originales del auto desarrollado por Rodolfo Di Meglio, son desfavorables comparadas con los otros modelos. Ocurre en la parte delantera, no así en la sección trasera. La situación requiere seguir invirtiendo horas para mejorar el agarre del tren delantero. El splitter de la trompa es de 150 mm (el más generoso de todos) para mejorar la carga. Los pesos de 1.300kg del Challenger y 1.315 kg del Dodge Cherokee, respectivamente, van en sintonía con los modelos vistos anteriormente.

Toyota Camry. Una de las principales innovaciones es la trompa, ya que a diferencia del empleado en 2023, tiene la fisonomía del sedán de calle, que en su parte inferior lleva un babero de 120 mm. De igual medida que el Mustang. En la parte trasera el spoiler fue reemplazado con un alerón con el aditamento de un flat del mismo tamaño que el adoptado por el Camaro. Andrés Jakos es el único piloto oficial del Toyota Gazoo Racing, que utilizó la base del Camry que Matías Rossi estrenó el año pasado en Buenos Aires. Por su parte, Gastón Ferrante puso en pista su propio Camry de nueva generación (sin pruebas previas). El peso de esta única versión es de 1.300 kg.

Torino ACTC. Salió del taller del Trotta Racing, en Chacabuco, directo al autódromo santacruceño y con el único parámetro de un ensayo en el banco de rolido. Su primer contacto en pista lo llevó a cabo con un "splitter" delantero de 100 mm., igual al del Camaro. Tobías Martínez, el recientemente ascendido campeón de TC Pista, tuvo el halago de protagonizar este doble debut en la categoría, con un prototipo cuyo peso en las dos versiones es el mismo: 1.300 Kg. Ya hay noticias de un segundo auto para Marcos Landa, el cual comenzará su armado a partir de la 2ª fecha.

Por lo demás, las dimensiones de la boca de entrada y salida de aire tendrá una medida máxima de 750mm x 130mm (cómo máximo), permitiéndose una canalización con una superficie de salida. Cabe destacar que para el Challenger las medidas pueden sufrir modificaciones y quedarán definidas conforme avancen las fechas. A su vez, el alerón es del tipo monoplano provisto por la categoría, su borde de fuga está situado a 1.285mm con respecto al centro del eje de rueda trasero y 1.000 mm. con respecto al piso del auto.



SIMBOLOGÍA DEL GRAN TORINO

La ACTC lo hizo de nuevo: la segunda modernización histórica de todos sus modelos trajo aparejada la reactivación de un mito que toca las fibras más íntimas del ser nacional. Con la fabricación del nuevo Torino, la categoría reivindicó el triste momento de la historia que tornó insostenible su continuidad, reactivando el sueño de miles de hinchas del automovilismo que, desde niños, querían ver la evolución del modelo. Así, con la impronta de la unión y sin lugar para las utopías, la ACTC prestó su cuerpo a los diseñadores, organizó a los proveedores y confió en los ingenieros del Trotta Racing para hacer realidad lo que aquella poderosa industria automotriz no quiso o no pudo. Fue muy fuerte ver las sutiles líneas del nuevo Torino en pista porque, para muchos, representa fielmente el símbolo del empuje argentino, de un espíritu muy desarrollista, de su inventiva, de esa rebeldía que desentierra la desesperanza y posibilita la idea de un futuro mejor. Sin exagerar, con el nuevo Torino, la dirigencia de la ACTC confirmó que está para seguir en la huella de aquellos que constituyeron los valores de nuestra identidad, particularmente en el ámbito industrial, que en su momento fue reconocido a nivel internacional por sus condiciones y competitividad. ¿Por qué el desarrollo de este nuevo prototipo se condice con lo escrito más arriba? Porque surgió de una pasión tan añorada y argentina como el fútbol, el mate o el asado. Los pilares fueron un concurso organizado por la ACTC, decidida a darle continuidad al modelo junto al de las otras cuatro marcas. El diseño fue elegido por poco más de 93.000 personas al cabo de una votación. La reinterpretación del clásico "musclecar" argentino fue diseñada por el estudio Division Creative Lab (José Alegre y Francisco Russo) aunque, para acomodarlo a la estructura tubular preexistente, fue levemente modificado por los ingenieros Maximiliano Juárez y Gabriel Mazzei. El auto se armó en un mes y medio, tras un gran esfuerzo humano de pintores, motoristas y mecánicos que concluyó el martes previo al viaje, horas antes de desandar los 2.700 km para estar presente fecha inaugural.



El fin de semana en el Autódromo de Buenos Aires, Iñaki Gallo disfrutó de competir en Sport Prototipo y subió al podio en el 3° puesto de SP3.



REGLAMENTO TÉCNICO

Para la presente temporada, la categoría implementó leves cambios en los motores, principalmente en la cilindrada. El anuncio se realizó a mediados de enero y se le comunicó a los preparadores un incremento de 50cm³ con respecto a 2023. Con esta modificación, se buscó aumentar entre 6 y 10 Hp la potencia de los autos de TC y TC Pick Up con respecto a los de TC Pista y TC Pista Pick Up.

Esto no quiere decir que todos los preparadores hayan podido cumplir con esto el pasado fin de semana, debido al escaso tiempo que tuvieron para desarrollar las nuevas piezas (cigüeñales, pistones, etc). Esta fue una de las causas por las que el motorista "Rody" Agut no pudo asistir al equipo RV Racing de Roberto Valle. A continuación, la tabla con las nuevas medidas:

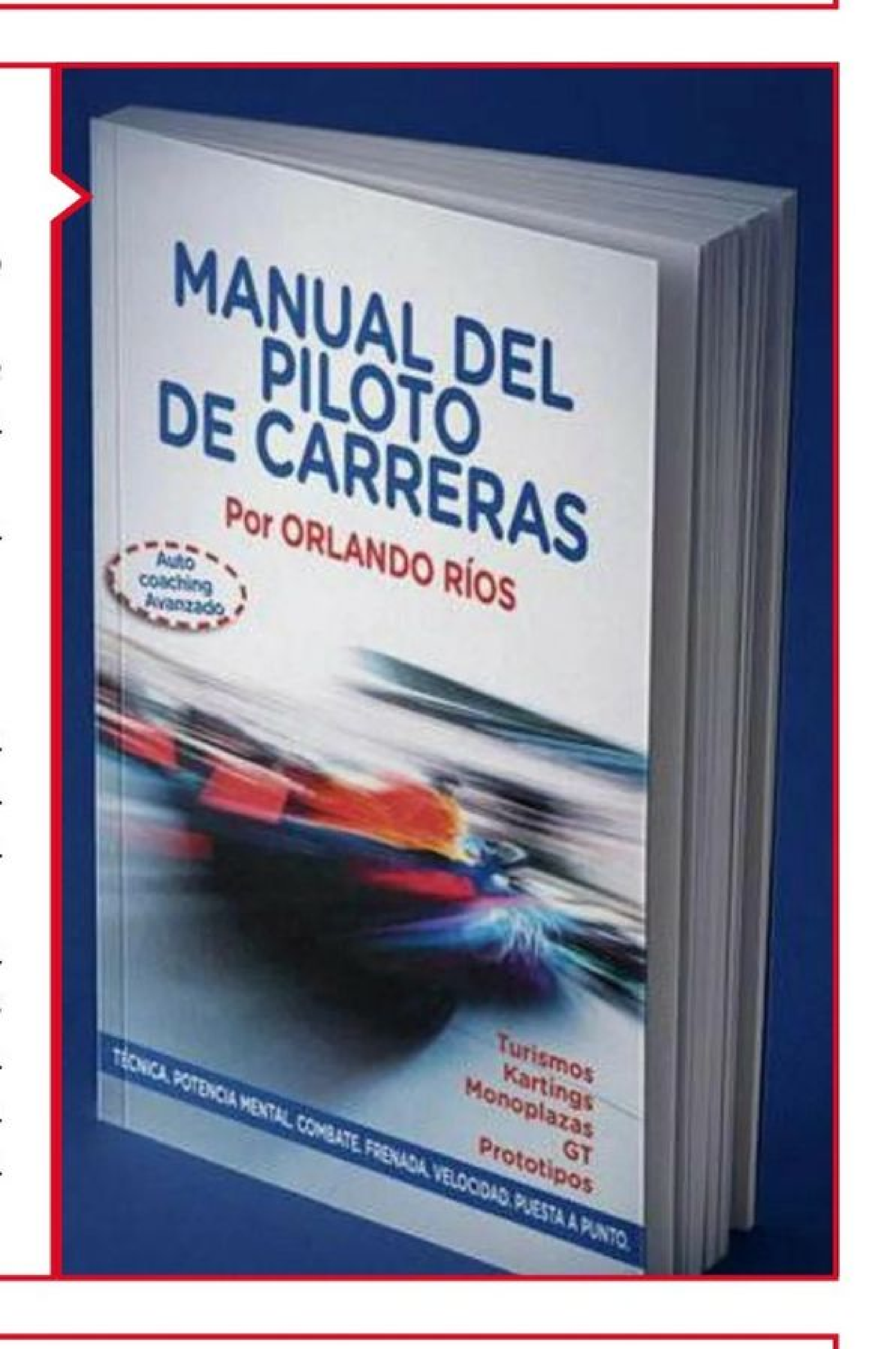
ELEMENTOS	FORD	CHEVROLET	DODGE	CHEROKEE - TORINO	DODGE
Bielas					
Entre centros	149 a 152 mm	160 a 163 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm	168 a 173 mm
Diámetro del Bulón	Min. 3/8" o 7/16" Max. 23.17 +/-0.1mm opcional diámetro	idem	idem	idem	idem
Diámetro del Perno	exterior 21.0 mm +/- 0.1, interior diámetro máx. 13.40 mm	idem	idem	idem	idem
Peso mínimo	550 gr. Sin cojinetes	570 gr. Sin cojinetes	580 gr. Sin cojinetes	idem	idem
Peso mínimo	310 gr. Con aros	350 gr. Con aros	idem	idem	idem
Ranura 1	1,2 mm.	idem	idem	idem	idem
Ranura 2	1,2 mm.	idem	idem	idem	idem
Ranura 3	de 2 a 3 mm.	idem	idem	idem	idem
Cigüeñal					
Peso Mínimo	23,7 Kg	26 kg	idem	idem	idem
Diámetro del Muñón	46.50 mm a 50.80 mm	idem	idem	idem	idem
de Biela					
Diámetro del Muñón	Medida original	idem	idem	idem	idem
de Bancada	hasta menos .040"				
Volteo	76.65 mm hasta 75.05	71,73mm hasta 73,23	idem	idem	idem
Diámetro de los Cilindros	95 mm a 96 mm	97.25 mm a 98.25 mm	97.25 mm a 98.25 mm	98 mm a 99mm	98 mm a 99mm
Cilindrada Máxima	3260 cc	3260 cc	3260 cc	3310 cc	3310 cc
RPM Max.	8300	8.500	8.500	8300	8300

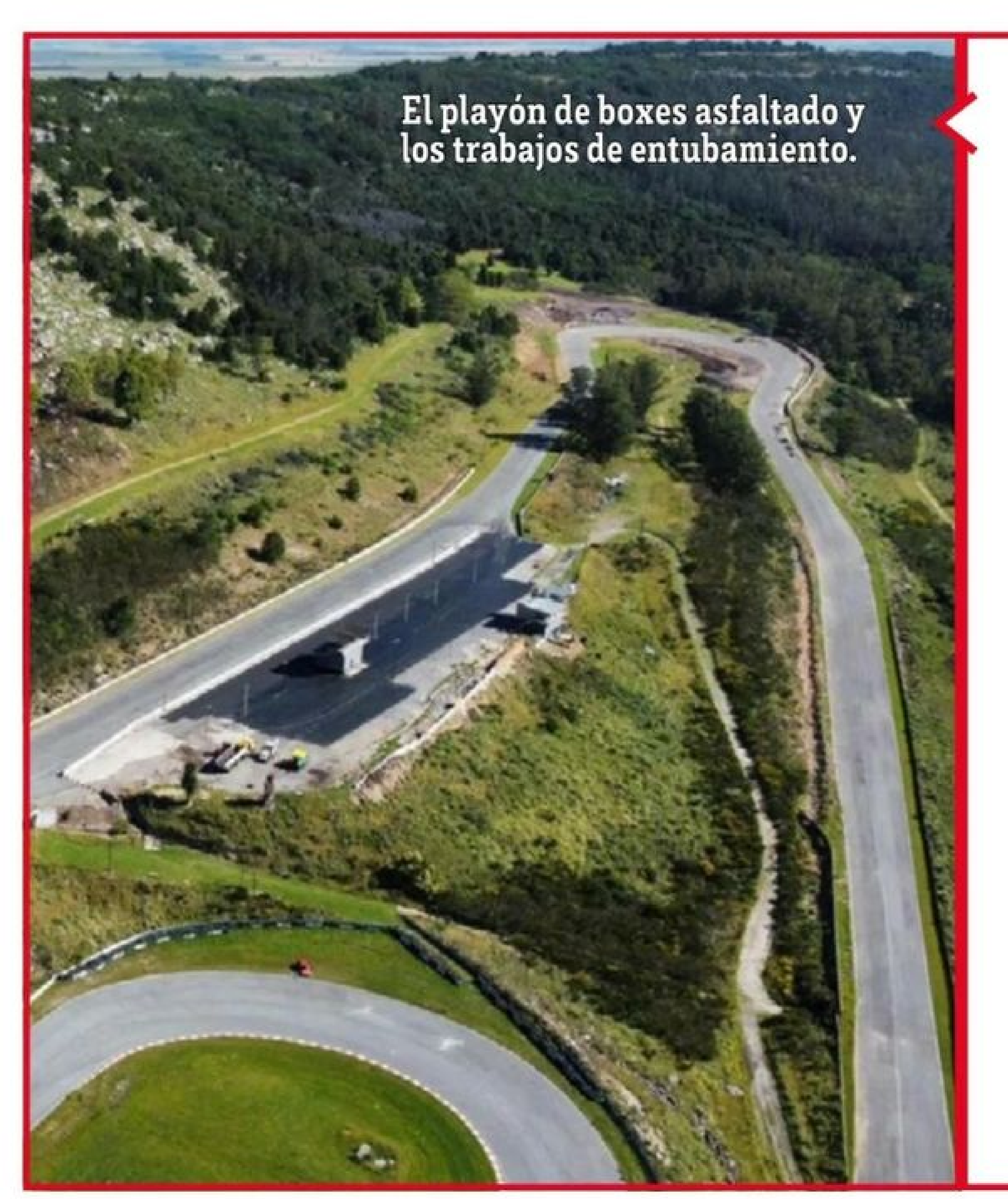
SÓLO GOMAS NUEVAS

La ACTC estableció que todos los autos de Turismo Carretera y TC Pista no utilicen más neumáticos resellados. En función de esta nueva regla, que comenzó a regir en El Calafate, se estableció que durante cada fin de semana de carrera, el equipo deberá adquirir un total de 8 gomas sin uso.

MANUAL DEL PILOTO

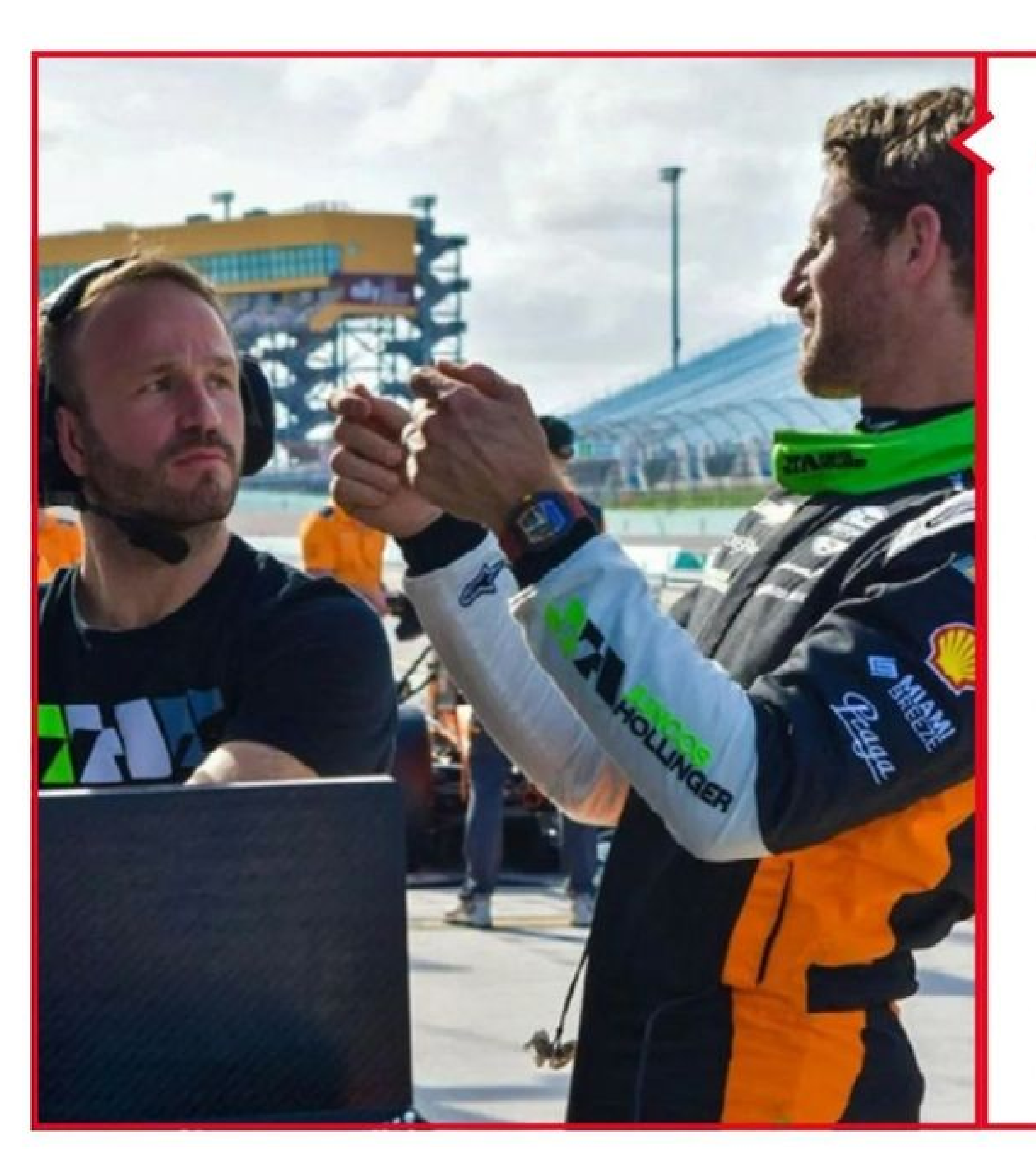
Este martes a las 16:00 hs., en la sede de la ACTC, el periodista, analista técnico y coach de pilotos, Orlando Rios, presentará su libro "Manual del piloto de carreras". De seguido, desarrollará una conferencia acerca de la "Introducción al desarrollo avanzado de pilotos", en la que se explaya sobre los acontecimientos a los que deben exponerse los pilotos y los factores mentales, la falta de motivación, la corrección de maniobras sutiles, el refuerzo de la confianza y la autoestima, entre otros importantes temas relacionados con la actividad. Ríos obtuvo gran reconocimiento como periodista de la sección automovilismo en la Revista El Gráfico y en la década del '90 emigró a España para continuar con su profesión en diversas editoriales peninsulares. Además, incursionó como propietario de un equipo de competición en la categoría Gran Turismo y entre los pilotos argentinos que buscaron su asesoramiento en España están Martín Ponte, Agustín Canapino, Nicolás Cotignola, Christian Ledesma y Franco Colapinto. El evento contará con la moderación del Profesor Alberto Juárez.




El playón de boxes asfaltado y los trabajos de entubamiento.

BALCARCE SE ANOTA

Las chances están: los dirigentes del autódromo bonaerense saben que hay un paréntesis entre las fechas 11° y 14° del actual campeonato de TC. Y si ningún organizador de los que ya tienen asignadas sus carreras repite una competencia, el "Juan Manuel Fangio" sería una opción válida por costos y distancias. Las obras en el trazado están avanzadas pero aún falta completar los trabajos: el movimiento de suelo en las curvas 1 y 6 está en proceso y el playón de boxes muestra un asfalto nuevo en un 70%. Si las partidas de dinero de la Provincia acompañan según lo estipulado, el escenario podría quedar listo a fines de agosto o principios de septiembre. En noviembre pasado se cumplieron 12 años sin la presencia del TC en el trazado, el período más extenso desde que la señera categoría corrió por ahí primera vez en "La Barrosa", en el año 1978.



CANAPINO Y GROSJEAN, JUNTOS EN PISTA

Ambos pilotos del Juncos Hollinger Racing esperan con ansias el inicio de la temporada de IndyCar, el próximo 10 de marzo en San Petersburgo. Al respecto, Agustín Canapino habló sobre la expectativa que tiene después de las pruebas en Homestead: *"Estoy para jugar en equipo, no me cambia a nivel personal estar adelante o atrás de Romain. Por lógica no debería estarlo; tampoco el año pasado con Callum Ilott, sin embargo pude ser más que él en varias ocasiones. Gorsjean tiene muchos pergaminos, mucha experiencia en F.1 e Indy y sabremos cómo trabajar juntos porque ambos estamos en una etapa de madurez en el automovilismo. La prioridad es que le vayan bien al equipo y eso significa que también va a irme bien a mí"*, concluyó el "Titán".



Qué alegría para Urcera, que largó desde la 16° fila… y la de su sobrino Salvador; ¡¿cómo habrá vivido por la radio del equipo la gran remontada hasta el 3° puesto?!

ARDUSSO Y EXPECTATIVA EN TC PICK UP

Facundo Ardusso se puso un gran desafío en este 2024 al arrancar en una nueva categoría. El primer paso lo dio en la fecha inaugural de La Plata, en la que arribó 16°. *"Es una categoría seguida por mucha prensa y público, lo que para los pilotos es de gran ayuda al momento de conseguir auspiciantes. Todavía tengo que conocer los defectos y virtudes de la S10, una camioneta totalmente nueva al que el equipo RUS Med Team le puso mucha garra para terminarla a tiempo. Esto recién comienza y confío en el potencial del equipo. Mantuvimos el staff técnico e incorporamos al ingeniero Carlos Serpero, quien nos va a potenciar. Soy optimista en que podremos sobrellevar adelante un buen año deportivo y a nivel país"*.





EL DESAFÍO DE LOS DIRIGENTES

El presidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, se refirió a la situación actual de las categorías de la ACTC, temporada en la que el Turismo Carretera se abre más espacio a la TV Pública (y continúa por la señal DeporTV y Motor Play por la web). En efecto, entre las novedades bien recibidas por el público se comunicó que pueden verse las series en vivo los domingos por la mañana, a diferencia de las últimas temporadas en las que se emitían en diferido. El mismo canal anunció la televisación de la clasificación (sábados a la tarde de 15 a 17 hs.), como pudo verse el último fin de semana, más las series y la final del domingo, de 10 a 14 hs.

"Comenzamos un año con nuevos desafíos, un año que no será fácil para el automovilismo, además de serlo ya difícil para todos los argentinos", señaló Mazzacane. *"No quiero hablar de política pero sí sabemos que hay que trabajar mucho más que antes para conseguir los presupuestos. Y nuestra entidad ya está al tanto de eso"*, amplió. Lo confirma la prima de partida distribuida por carrera entre los pilotos/equipos, suma que asciende a 800 mil pesos, más allá de que en la fecha de El Calafate, se entregó un extra por el traslado y la distancia. A su vez, los pilotos de TC Pista reciben 200 mil pesos. Sobre la transición de los modelos, opinó: *"Cuando el año pasado planteamos cambiar el parque por los nuevos vehículos, la gente, los pilotos y los equipos nos acompañaron. Creo que tendremos 11 ó 12 vehículos de la nueva generación a partir de la próxima fecha. Esto nos pone muy contentos porque, si bien pensamos que en este 2024 y el próximo 2025 van a convivir ambos modelos, la realidad es que cuanto antes terminemos la transición, mucho mejor"*.

CALENDARIO A LA VISTA

Estaban las fechas y hace pocos días la ACTC confirmó los autódromos donde se disputarán las primeras siete del campeonato. El 17 de Marzo se correrá en Viedma; luego el 7 de abril en Neuquén; la cuarta carrera será el 2 de abril en Toay; la quinta el 12 de mayo en Termas de Río Hondo, la sexta el 26 de mayo en Concepción del Uruguay y la siguiente el 16 de junio en Rafaela. En vistas de ser confirmadas a la brevedad o en negociaciones se encuentran: la octava del 7 de julio, en ¿Posadas? La novena cita sería en San Juan, el 28 de julio; la décima, cierre de la Etapa Regular, el 18 de agosto en Buenos Aires. De las cinco restantes que componen la Copa de Oro por ahora estaría confirmado únicamente el GP Coronación a realizarse en La Plata, el 1 de diciembre.



La pasión también transita por boxes, como este emocionado pequeño al encontrarse frente a frente con uno de sus ídolos, el "Facu" Ardusso.

Andrés Kechichian inició una nueva temporada en el Procar 4000, consiguiendo un auspicioso 9° puesto en la Clase A y el 1° lugar en la Copa Master junto a su equipo, en el cual Agustín Suárez debutará en la próxima fecha en la Clase B.

LOS AUSENTES EN EL CALAFATE

Matías Rossi y Leonel Pernía abandonaron, por distintos motivos, sus planes de participar en esta temporada. Al de Tandil se le cayó el proyecto que había iniciado con el RV Racing para manejar un Chevrolet y Matías fue desautorizado a correr con otro Chevrolet, un proyecto que lo tenía como compañero de equipo de Christian Ledesma en la nueva estructura de Alberto Jaime.

La cuestión económica también ha trastocado los planes de algunos pilotos en este comienzo de campeonato. Rudi Bundziak y Martin Vázquez son otros dos que no fueron a El Calafate, pero mantienen su optimismo con respecto al futuro: *"Es la primera vez que falto a una carrera por cuestiones económicas. La situación del país no colabora con la economía de mis auspiciantes y no les pude trasladar el costo de la inflación. La economía de mi familia tampoco me permite solventar el costo de los viáticos y la estadía. La distancia nos jugó una mala pasada pero confío que iremos mejor asentados a la segunda fecha"*, señaló Vázquez. Por su parte, Bundziak tiene la autorización para correr en TC por haber logrado el campeonato de TC Mouras en 2022, pero no pensó que al momento de su debut debía atravesar esta difícil situación: *"Por el momento tengo que postergar la ilusión más grande que perseguí durante más de 10 años: correr en el TC. Lamentablemente tengo que parar el motor y comunicar que no estaré presente en la fecha inicial"*, manifestó oportunamente el piloto en redes sociales.

A ellos se les sumaron las ausencias transitorias de Christian Dose, Diego De Carlo, Facundo Della Motta, Juan Garbelino, Gustavo Micheloud, Leandro Mulet, Gabriel Ponce de León, Humberto Krujoski, Matías Rodríguez, Martín Serrano, Iván Ramos, Alan Ruggiero, Matías Jalaf y Lionel Ugalde.



"PECHITO" EN LMGT3 Y CON GANAS DE VOLVER

José María López dejó la alineación titular de Toyota Gazoo Racing después de seis temporadas, dos títulos de campeón del mundo en el WEC y una victoria en Le Mans. Sin embargo, seguirá bajo la influencia de Toyota, ahora en la categoría LMGT3 al mando de un Lexus RC F GT3 del equipo Akkodis ASP, en la clase GT del Mundial de Resistencia. *"Fui parte del proyecto de Toyota durante mucho tiempo y seguir en la familia era mi principal objetivo para 2024. Como piloto me hubiera gustado pasar un par de años más en la categoría Hypercar, pero tampoco soy un chico"*, comentó. Sobre la experiencia que le espera, no se avizora sencilla *"porque hay muchos pilotos que llevan años compitiendo con estos coches"*. Más allá de esto, el cordobés que este fin de semana correrá en Qatar y en abril cumplirá 41 años, dejó picando un posible retiro en nuestro país: *"Creo que todavía me quedó algo pendiente en Argentina, no quiero retirarme sin volver a competir a nivel nacional"*, reconoció.

2° FECHA | LA PLATA II | 09, 10 Y 11 DE FEBRERO

CALENDARIO

3°) 03 de marzo | La Plata
4°) 24 de marzo |
5°) 18 de abril |
6°) 19 de mayo |
7°) 09 de junio |
8°) 30 de junio |
9°) 11 de agosto |
10°) 01 de septiembre |
11°) 13 de octubre |
12°) 03 de noviembre |
13°) 15 de diciembre |

SUELTA DE TOROS

BERNASCONI (TCM) SE IMPUSO TRAS REPONERSE DE UN ROCE INVOLUNTARIO CON IANSA Y GUIFFREY (TCPM) GANÓ SU SEGUNDA CARRERA CONSECUTIVA LUEGO DE UN TOQUE DE BORGERT A CIFRE.

LA PLATA II – 2ª FECHA
TC MOURAS – 09, 10 Y 11 DE FEBRERO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

A PURO CORAZÓN

Bernasconi se impuso en una carrera no apta para cardíacos, con mucho calor y paridad en la lucha por la punta. Lo escoltaron Iansa y Biagi.

Fueron 16 vueltas cambiantes y a puro ritmo. Dos de los protagonistas fueron Faustino Cifre y Gastón Iansa, los vencedores de las respectivas series. El de Rufino largó adelante porque hizo la serie más rápida y tuvo medio auto a favor hasta la mitad de la recta, cuando el autor de la pole emparejó y lo superó por la parte externa. Sin embargo, todo se resolvió apenas pisaron los primeros metros del curvón, donde Cifre rozó al de San Vicente y Felipe Bernasconi se acomodó en el segundo lugar. A los pocos minutos, Cifre recibió la orden de los comisarios deportivos de ubicarse detrás de Iansa, es decir, en la tercera colocación, quedando adelante Bernasconi.

En la retaguardia, Santiago Biagi defendía con uñas y dientes el cuarto lugar de un fervoroso pelotón integrado por Alexander Jakos, Benjamín Ochoa, Matías Cravero y Marco Dianda. Con las vueltas la tensión fue en aumento: Jakos comenzó a padecer cierta inestabilidad en su Chevrolet y apenas podía mantener su lugar ayudado

por las características del circuito (se corrió con chicana). Esta situación la aprovechó bien Ochoa, quien le ganó sobre la llegada la quinta posición.

Adelante, Bernasconi se mantenía como el más veloz de la competencia mientras Iansa no le perdía pisada en su intento de lograr el triunfo. El momento de mayor tensión, equiparable al toque con Cifre tras la largada, llegó en la chicana, tras un roce y un empujón de Iansa (se le corrió el auto) al Torino de Bernasconi. Ambos transitaron lentamente por el pasto y recuperaron la senda con sus autos malheridos sin ser superados por los rivales, ya que Biagi venía tercero a 25 segundos de diferencia (a cuatro giros del final se había producido el abandono de Cifre). Iansa logró retomar la pista antes que Bernasconi pero, consciente de su error, le devolvió la posición al volante de Trenque Lauquen, sellando el resultado final de la carrera.

El ganador remarcó que sufrió bastante: *"Terminé re cansado, con mucho calor. Gastón me corrió toda la carrera y finalizamos con el auto abollado pero lo bueno es que logramos ver la bandera de cuadros. Esteban (Trotta) y todos los chicos me fueron calmando, me decían por radio que me mantuviera tranquilo. Y este triunfo se los debo a ellos y a todo el equipo por haberme entregado un auto confiable"*.

Iansa, que venía de hacer podio en la fecha inicial, habló de su maniobra con Bernasconi: *"Ni siquiera intenté pasarlo, se me fue el auto y le empañe un poquito la carrera a Felipe. Pero a como la empecé me puedo ir conforme: Faustino me pegó en la cola después de la largada y quede peligrosamente cruzado en el curvón. Por suerte pude volver a tomar ritmo. Quise ganar y no salió. Lo positivo es que nos vamos primeros en el campeonato y hay que seguir sumando puntitos"*.

Tercero finalizó Biagi quien, tras su desgastante carrera, señaló: *"No teníamos el auto para estar adelante y pudimos alcanzar un lugar en el podio por el abandono Faustino. Nos viene muy bien este resultado y estoy muy agradecido a los sponsors en esta difícil situación económica"*.



Iansa (2°) iba camino a la victoria pero un toque de Cifre lo retrasó; luego rozó sin intención a Bernasconi y mantuvo la posición de escolta.



Biagi (3°) alcanzó su primer podio en la división tras debutar esta temporada junto al RUS Med Team.



Jakos tuvo que esforzarse desde el comienzo para mantenerse en ritmo con su Chevy y al final lo logró: 5°.



Dianda, ganador de la fecha anterior, finalizó 7° y comparte la 2° colocación en el torneo con Bernasconi.



Ochoa llegó 4° tras al sobrepasar a Jakos y fue el mejor entre los pilotos de Ford.



A Santilli Pazos (9°) no le pesó el debut en la división, mostrándose entre los diez mejores de la final al cabo de estas dos primeras fechas.



Cifre atacó la posición de Iansa pero un toque propinado al piloto de Las Toscas Racing lo complicó y posteriormente abandonó debido al corte de una válvula.

|1ª FECHA, TC MOURAS| - LA PLATA - 26, 27 Y 28 DE ENERO



Clasificación: F. Cifre (1:26.961) **/ Series:** F. Cifre y Dianda

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.		Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1	Dianda, Marco		23;54.019	9	Pozner, Thomas	a	47.061
2	Ochoa, Benjamín	a	1.784	10	Ayala, Agustín	a	49.242
3	Iansa, Gastón	a	4.187	11	Torres, Joaquín	a	49.243
4	Santilli Pazos, N.	a	17.260	12	Polakovich, Mateo	a	56.019
5	Bernasconi, Felipe	a	20.603	13	Rasetto, Genaro	a	1:06.788
6	Cravero, Matías	a	35.262	14	Biagi, Santiago	a	3 vtas.
7	Provens, Eugenio	a	40.437	15	Jakos, Alexander	a	7 vtas.
8	Montanari, Nicolás	a	46.513	16	Cifre, Faustino	a	13 vtas.

PR: 171,312 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:28.649 a 173,200 km/h. **AP:** F. Cifre por toque a Biagi. **R:** Torres, por toque a Ayala; Provens y Rasetto, 20 s. por velocidad de largada.

2ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA II - 09, 10 Y 11 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet		01:34.018
2°	144	Cifre, Faustino	Ford	a	0.565
3°	33	Bernasconi, Felipe	Torino	a	0.821
4°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	0.860
5°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a	1.224
6°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a	1.280
7°	147	Dianda, Marco	Dodge	a	1.289
8°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a	1.496
9°	111	Ochoa, Benjamín	Dodge	a	1.515
10°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a	1.715
11°	6	Cravero, Matías	Dodge	a	1.725
12°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a	2.131
13°	53	Provens, Eugenio	Ford	a	2.138
14°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	2.194
15°	38	Montanari, Nicolás	Torino	a	3.209
16°	116	Polakovich, Mateo	Dodge	a	58.205

PR: 168,478 Km/h

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	=	Promedio.	PS	=	Pase y siga.
ST	=	Sin tiempo.	AP	=	Apercibimiento.
RT	=	Recargo por técnica.	NRP	=	No registró paso.
RV	=	Récord de vuelta.	EXC	=	Excluido.
MP	=	Maniobra peligrosa.	R	=	Recargo.
NL	=	No largó.	ET	=	Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Iansa, Gastón		08:02.482
2°	Bernasconi, Felipe	a	2.230
3°	Jakos, Alexander	a	8.744
4°	Dianda, Marco	a	9.357
5°	Ochoa, Benjamín	a	9.766
6°	Cravero, Matías	a	9.951
7°	Provens, Eugenio	a	11.648
8°	Montanari, Nicolás	a	4 vtas.

PR: 164,151 Km/h. **RV:** Iansa en la 1 en 1:34.885 a 166,939 Km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Cifre, Faustino		08:800.672
2°	Pozner, Thomas	a	5.134
3°	Biagi, Santiago	a	7.846
4°	Rasetto, Genaro	a	8.365
5°	Santilli Pazos, N.	a	13.056
6°	Torres, Joaquín	a	16.456
7°	Ayala, Agustín	a	17.535
8°	Polakovich, Mateo	a	20.991

PR: 164,769 Km/h. **RV:** Cifre en la vta. 3 en 1:35.838 a 165,279 Km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bernasconi, Felipe	26:30.444	9°	Santilli Pazos, N.	25.448
2°	Iansa, Gastón	2.841	10°	Torres, Joaquín	47.902
3°	Biagi, Santiago	10.514	11°	Provens, Eugenio	47.903
4°	Ochoa, Benjamín	10.711	12°	Rasetto, Genaro	57.717
5°	Jakos, Alexander	10.749	13°	Cifre, Faustino	4 VTAS
6°	Cravero, Matías	11.367	14°	Montanari, Nicolás	7 VTAS
7°	Dianda, Marco	11.696	15°	Polakovich, Mateo	13 VTAS
8°	Pozner, Thomas	12.076	16°	Ayala, Agustín	14 VTAS

PR: 159,352 Km/h. **RV:** F. Cifre en la 2 en 1:36.999 a 163,301 Km/h. **AP:** Iansa, por maniobra peligrosa Bernasconi. **R:** Provens por toque al auto Torres.

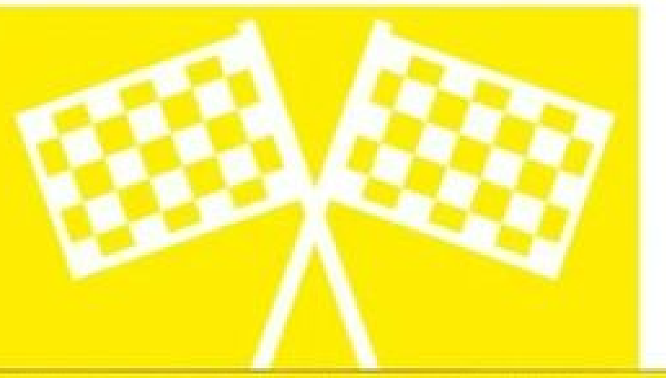
CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	82
2°	Bernasconi, Felipe *	76,5
3°	Dianda, Marco *	76,5
4°	Ochoa, Benjamin	75,5
5°	Cravero, Matías	64
6°	Biagi, Santiago	63,5
7°	Santilli Pazos, Nicanor	63,5
8°	Pozner, Thomas	60,5
9°	Jakos, Alexander	58
10°	Provens, Eugenio	56,5
11°	Torres, Joaquín	53,5
12°	Cifre, Faustino	53
13°	Montanari, Nicolás	51
14°	Rasetto, Genaro	51
15°	Ayala, Agustín	49
16°	Polakovich, Mateo	46

* Cantidad de victorias


SADAR
REPUESTOS
Manejá cómodo
y seguro
SADAR PICKUP
SADAR SUPER ACTION
SADAR RALLY
SADAR Advanced
PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR
sadar.com.ar
CRONO
25 AÑOS

LA PLATA II – 2ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 09, 10 Y 11 DE FEBRERO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

SEGUNDO PLENO

Guiffrey, que había vencido en la primera fecha, volvió a repetir el triunfo con el Torino que corría Fontana en TC. Lo siguieron Bohdanowicz y L. González.

Tras imponerse en la segunda serie, Denis Cifre largó adelante y le ganó el pique a Manuel Borgert, que había hecho suya la segunda serie, más lenta por el ingreso del Pace Car. De todos modos se mostró competitivo desde las primeras vueltas. Tanto que no le perdió pisada al Ford puntero y después de transitar algunas vueltas pegado a su cola, Borgert se lanzó a pasarlo en la anteúltima curva del circuito. El problema fue que no calculó bien y le propinó un toque que le quitó toda posibilidad de victoria. Borgert también se retrasó (hizo un pase y siga por boxes a 60 km/h) y volvió a ceder posiciones cuando, en su afán de remontar, fue más allá del piano en una curva.

La nueva lucha por la punta estuvo protagonizada por Juan Pablo Guiffrey y Lucas Bohdanowicz, quienes acortaban y estiraban las diferencias hasta el final sin alterar la vanguardia.



En conclusión, Borgert estaba en condiciones de encontrar la llave que le abriera la puerta al triunfo. La tenía bien guardada Cifre en su Ford, que después del toque la dejó tirada en la banquina, y la recogió oportunamente Guiffrey.

"Para mí, que ya es un logro correr, este segundo triunfo es un sueño, porque además corrimos con los 20 kilos de lastre de la primera fecha, mermando el rendimiento del Torino con respecto a los de punta. Igual, el trabajo en la estrategia y puesta a punto del auto nos dio sus frutos. Agradezco a los sponsors que me están bancando en una situación muy difícil. Ahora hay que seguir trabajando con 30 kilos para la próxima pero confío en el equipo para que no se sientan demasiado", dijo el representante del RUS Med Team.

Su escolta Bohdanowicz agradeció a los hermanos Silva por la preparación del motor y al Galarza Racing: *"Estoy contento por el primer podio. A Guiffrey lo ataqué en la largada pero me superó bien por afuera; y después no tuve ninguna maniobra clara para intentar el sobrepaso"*.

Por su parte, Leandro González resumió: *"Estoy agradecido al Bruno Motorsport por abrirme las puertas, no estábamos firmes con el auto pero revertimos las dificultades. No fue fácil la final, Cifre venía más rápido y lo tuve que aguantar, me defendí bien y él me respetó desde la cuarta posición"*.



Este segundo escalón del podio es el mejor resultado de Bohdanowicz.



En la última vuelta se definió el último escalón del podio: después de entrar mal a la chicana, González (primer podio) mantuvo a Cifre en el curvón.



El panameño Sebastián NG arribó 7° al cabo de su debut en la especialidad con el Falcon del Candela Competición.



Tras el récord de vuelta y un pase y siga, Borgert (6°) fue citado por la CAF por el toque a Cifre.



Beraldi (9°) sigue progresando en la división: logró su mejor posición de sus cinco presentaciones.



Luengo, de buen trabajo en la clasificación y su serie, estaba para llegar más adelante del 16° puesto en que lo hizo.

|1ª FECHA, TC PISTA MOURAS| - LA PLATA - 26, 27 Y 28 DE ENERO



Clasificación: Borgert (01:27.540) **/ Series:** Cifre y Guiffrey

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Guiffrey, Juan Pablo	20:58.550	9°	Malbrán, José	a 45.195
2°	Cifre, Denis	a 0.526	10°	Ledesma, Facundo	a 49.689
3°	Borgert, Manuel	a 1.138	11°	Catalán Magni, José I.	a 1:03.583
4°	Bohdanowicz, Lucas	a 7.923	12°	Sapienza, Juan	a 1:03.894
5°	González, Leandro	a 12.039	13°	Tartaglino, Juan	a 1:18.380
6°	Luengo, Francisco	a 12.974	14°	González, Juan Manuel	a 1:28.713
7°	Barbalarga, Lucas	a 25.502	15°	Beraldi, Marcelo	a 7 vtas.
8°	Palotini, Leonardo	a 30.532	16°	Trebbiani, Luciano	a 8 vtas.

PR: 170,797 Km/h. **RV:** Borgert, en la 3, en 1:29.046 a 172,428 Km/h.

2ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA II -09, 10 Y 11 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	105	Borgert, Manuel	Ford	01:35.396
2°	78	Cifre, Denis	Ford	a 0.029
3°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Torino	a 0.292
4°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a 0.629
5°	187	Malbrán, José	Chevrolet	a 1.618
6°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a 1.680
7°	77	González, Leandro	Ford	a 1.800
8°	16	Palotini, Leonardo	Chevrolet	a 1.801
9°	171	Catalán Magni, José I.	Ford	a 2.161
10°	99	Barbalarga, Lucas	Ford	a 2.283
11°	109	NG, Sebastián	Ford	a 2.864
12°	117	Tartaglino, Juan	Ford	a 3.151
13°	17	Sapienza, Juan	Ford	a 3.273
14°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 3.437
15°	95	Cóppola, Mariano	Ford	a 4.376
16°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 6.062
17°	44	Conde, Juan José	Chevrolet	a 6.078
18°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 12.302

PR: 166,045 km/h. **ST:** Forte y Zoccola, por no ir a parque cerrado. **RT:** Sapienza (motor) y Palotini (trocha).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel	09:24.429
2°	Guiffrey, Juan Pablo	a 2.721
3°	Malbrán, José	a 7.734
4°	González, Leandro	a 8.064
5°	Cóppola, Mariano	a 18.749
6°	Conde, Juan José	a 22.561
7°	Zoccola, Santiago	a 23.375
8°	NG, Sebastián	a 23.376
9°	Sapienza, Juan	a s/v
10°	Catalán Magni, José I.	a s/v

PR: 140,319 Km/h. **RV:** Borgert, en la 3 en 1:35.768 a 165,400 km/h. **R:** NG y Catalán Magni, cuatro puestos por velocidad en largada. **AP:** Catalán Magni por maniobra peligrosa a Sapienza.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Alan	08:07.704
2°	Bohdanowicz, Lucas	a 3.136
3°	Palotini, Leonardo	a 8.318
4°	Luengo, Francisco	a 8.505
5°	Barbalarga, Lucas	a 19.911
6°	Alba, Gastón	a 31.907
7°	Tartaglino, Juan	a 32.150
8°	Forte, Leonardo	a 53.310
9°	Beraldi, Marcelo	a a 2 vtas.

PR: 162,394 km/h. **RV:** Cifre, en la 3 en 1:36.817 a 163,608 Km/h. **EXC:** Ledesma por maniobra peligrosa a Beraldi y Forte.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Guiffrey, Juan Pablo	23:01.530	11°	Palotini, Leonardo	a 1:02.534
2°	Bohdanowicz, Lucas	a 0.316	12°	Catalán Magni, J.I.	a 1:02.796
3°	González, Leandro	a 18.266	13°	Malbrán, José	a 1:07.533
4°	Cifre, Denis	a 18.872	14°	Tartaglino, Juan	a 1:13.165
5°	Barbalarga, Lucas	a 21.417	15°	Forte, Leonardo	a 1:18.602
6°	Borgert, Manuel	a 26.649	16°	Luengo, Francisco	a 1:21.180
7°	NG, Sebastián	a 34.342	17°	Cóppola, Mariano	a 2 vtas.
8°	Sapienza, Juan	a 37.253	18°	Zóccola, Santiago	a 10 vtas.
9°	Beraldi, Marcelo	a 43.144	19°	Conde, Juan José	a 10 vtas.
10°	Ledesma, Facundo	a 48.257	20°	Alba, Gastón	a 12 vtas.

PR: 160,518 km/h. **RV:** Borgert, en la 2, en 1:37.989 a 161,651 km/h. **R:** Forte 20 segundos por adelantamiento en largada. **A:** Malbrán por MP. **PB:** Borgert por toque a Cifre.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Guiffrey, Juan Pablo**	89.5
2°	Cifre, Denis	78
3°	Bohdanowicz, Lucas	77
4°	Borgert, Manuel	76.5
5°	González, Leandro	71.5
6°	Barbalarga, Lucas	64
7°	Palotini, Leonardo	56.5
8°	Luengo, Francisco	55.5
9°	Malbrán, José	54.5
10°	Sapienza, Juan	54
11°	Ledesma, Facundo	52
12°	Catalán Magni, José I.	50.5
13°	Beraldi, Marcelo	49.5
14°	Tartaglino, Juan	47.5
15°	NG, Sebastián	29.5
16°	González , Juan M.	22.5
17°	Trebbiani, Luciano	22.5
18°	Forte, Leonardo	21.5
19°	Cóppola, Mariano	21
20°	Zóccola, Santiago	19
21°	Conde, Juan José	18.5
22°	Alba, Gastón	17.5
23°	Signorelli, Matias	0

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 2ª FECHA – LA PLATA II | 09, 10 Y 11 DE FEBRERO

Fotos: DG y BH



Palazzo, contento por su vuelta a las TCPK y el 7° puesto logrado en la final.



Luca Demarco focaliza su mente bajo la supervisión de la psicóloga deportiva Andrea Ricagno.



Hugo Mazzacane en la apertura de año acompañado por (de izq a der) Werner, Castro, Ardusso, Santero, Iansa y Oliva.



G. Mazzacane y un festejo merecido con su fiel grupo de trabajo del Coiro Dole Racing.



Ayrton Gardoqui siempre bien acompañado de su familia: papás Carolina y Rafael junto a sus hermanas Yuliana y Guillermina.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

A TODO RITMO

Mazzacane superó a Lugón (2°) después del giro inicial y selló holgadamente su tercer triunfo en la categoría. Gianini alcanzó el último escalón del podio.

Tras imponerse en sus respectivas series, el poleman Rodrigo Lugón hizo valer el mejor tiempo de su parcial para partir desde la "pole". A su lado, Gastón Mazzacane, se prestaba a una discutida lucha por la victoria. Sin embargo, esa búsqueda iba a resultar menos intensa de lo que pensaba, ya que al cabo del segundo giro estaba instalado en la punta. En los primeros metros Juan Pablo Gianini, Mariano Werner, que superó a Otto Fritzler, Hernán Palazzo, Juan Martín Trucco y Germán Todino, circulaban detrás de Lugón y Mazzacane.

En el segundo giro ambos punteros habían construido una pequeña diferencia al tercero, quien quedó a la expectativa de lo que podía desencadenar la pelea por la vanguardia. Y así fue: Mazzacane se filtró por la parte interna de la última curva, apoyado en la firmeza de su camioneta, y completó el sobrepaso al final de la recta principal. Los dos segundos de diferencia que le sacó a Lugón en la siguiente vuelta, demostró el verdadero potencial. Con cinco giros, Mazzacane era seguido por Lugón –que se empeñaba para contener a Gianini-, Werner, Fritzler, Palazzo -asediado por Trucco-, Todino, Andrés Jakos y Julián Santero, quien completaba los diez primeros lugares. Este estacionamiento posicional en el top ten se verificó hasta el giro final, algo que a pesar de las diferencias de tiempo, demostró la paridad que hubo en esta primera competencia.

El ganador explicó cómo fue evolucionando el fin de semana en esta apertura: *"El sábado no me veía como ganador. Lugón había hecho una gran pole y Gianini había andado rápido. Recién vislumbré la posibilidad de ganar tras la serie. Con el equipo ensayamos una variante de puesta a punto para clasificar y otra para correr. Esta última me sorprendió. En la largada de la final sentí que con Rodrigo íbamos a luchar en todas las vueltas. Había mucha paridad, hasta que él salió patinando a la recta, pude meterme, y después hacer la diferencia. Arrancar con el Coiro Dole Racing de esta manera es genial y tiene una razón: el gran trabajo que se hizo en el receso, días en los que se repasó a fondo la camioneta, colocando elementos nuevos. Eso es algo que en el transcurso del año no se puede hacer, por eso este triunfo es el resultado de todo el sacrificio que hicieron los chicos del equipo, junto a Damián Gallo y Mauricio Candela en los motores"*.

Por su lado, Lugón finalizó un gran fin de semana: *"Debutamos con el equipo del 'Gurí' Martínez y peleamos con dos referentes enormes de la especialidad. Es un orgullo y estoy contento. De entrada, la camioneta de Gastón traccionó muy bien en todos los sectores, así que lo dejé ir pensando que lo podría alcanzar, pero quedó demostrado que tenía un gran ritmo. A cinco vueltas del final tuve que empezar a ir más lento y cuidarme de Gianini porque perdí la referencia del ritmo de mi camioneta"*.

Así lo dio a entender Gianini: *"Intenté atacar a Lugón pero manejó muy bien. Puse todo pero hizo una gran carrera: su camioneta iba mejor en un sector y la mía en otro. No pude agarrar la succión y si esta paridad se confirma en las siguientes carreras, estaría dando la pauta de lo complicado que será ver sobrepasos. Para nosotros fue muy importante arrancar el año así. La Ranger funcionó muy bien aunque esperaba estar un poco mejor en clasificación"*.



Lugón (2°) mostró su calidad en la categoría y no le dio chance a Gianini para que intentara el sobrepaso.



Gianini (3°) felicitó a los chicos de su taller por haber armado durante el verano una "de las mejores camionetas que he manejado".



El campeón Werner terminó cuarto después de varios cambios para la final: la arrancó bien pero cayó el ritmo a partir de la quinta vuelta.



El debutante Ardusso mantuvo un aceptable andar en la mitad del pelotón, que incluyó un paso por boxes en la 11° vuelta, y arribó en 18° lugar.

Clasificación: Lugón (1m29.455)
Series: Lugón y Mazzacane

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón		24m32s588
2°	Lugón, Rodrigo	a	10.602
3°	Gianini, Juan P.	a	11.156
4°	Werner, Mariano	a	17.915
5°	Fritzler, Otto	a	21.345
6°	Trucco, Juan M.	a	22.839
7°	Palazzo, Hernán	a	22.840
8°	Todino, Germán	a	23.873
9°	Jakos, Andrés	a	24.695
10°	Santero, Julián	a	25.081
11°	Jack, Javier	a	26.456
12°	Álvarez, Santiago	a	26.669
13°	Abdala, Tomás	a	30.352
14°	De Carlo, Rodrigo	a	34.197
15°	Mión, Eddy	a	59.233
16°	Dose, Christian	a	1;04.187
17°	Aguirre, Valentín	a	1;14.148
18°	Ardusso, Facundo	a	1;16.647
19°	Valle, Lucas	a	1 vta
20°	Pezzucchi, Nicolás	a	4 vtas
21°	Ferrante, Gastón	a	5 vtas
22°	Lambiris, Mauricio	a	9 vtas
23°	Impiombato, Nicolás	a	11 vtas
24°	Rodríguez, Matías	a	13 vtas

PR: 166,825 Km/h. **RV:** Mazzacane, en la 3 en 1:31.525 a 167,757 Km/h **REC:** Palazzo, por maniobra peligrosa a Trucco.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1	Mazzacane, Gastón *	45
2	Lugón, Rodrigo	44
3	Gianini, Juan Pablo	38,5
4	Werner, Mariano	35,5
5	Fritzler, Otto	34
6	Trucco, Juan Martín	32,5
7	Palazzo, Hernán	32
8	Todino, Germán	30,5
9	Jakos, Andrés	29
10	Santero, Julián	28
11	Jack, Javier	26,5
12	Álvarez, Santiago	25,5
13	Abdala, Tomás	22,5
14	De Carlo, Diego	21
15	Mión, Eddy	20
16	Dose, Christian	20
17	Aguirre, Valentín	18,5
18	Ardusso, Facundo	18,5
19	Valle, Lucas	18
20	Pezzucchi, Nicolás	17
21	Ferrante, Gastón	15
22	Lambiris, Mauricio	13
23	Rodríguez, Matías	12,5
24	Impiombato, Nicolás	12

* Cantidad de victorias



Álvarez arrancó la temporada con un auspicioso 12° puesto con la Amarok del JP Carrera.



Jakos finalizó 9° y mira con mucha confianza el desarrollo del torneo.



Fritzler (5°) logró su mejor posición en la categoría en su sexta competencia.



CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



ARRANQUE PERFECTO

Fain se quedó con la pole position y la final de punta a punta, mientras Salse llegó en segundo lugar y Castro completó el podio.

Más allá de los esfuerzos de sus escoltas por alcanzar la primera posición, Ignacio Fain la consiguió definitivamente luego de ganar el pique con su Ford Ranger. No obstante, metros después de esa partida, Sebastián Salse casi le birla la primera colocación, pero el de Villa Minetti se repuso a plena potencia en los primeros tramos del curvón. La columna de los diez primeros estaba integrada por Fain, Salse, Marcos Castro, Matías Frano, Franco Deambrosi, Juan Scoltore, Benjamín Antón, Nahuel Cordone, Luca Demarco e Iñaki Arrías.

Mientras Frano intentaba sin éxito superar a Deambrosi por el cuarto lugar, se tocaron atrás Antón y Scoltore, que debió ingresar a boxes y quedó 14°. Transcurridos siete giros, Castro inició una aproximación sobre Salse, quien tuvo que extremar los cuidados para mantenerse en el segundo puesto hasta el final.

Fain reseñó su debut triunfal en la categoría con una camioneta del equipo del "Gurí" Martínez: *"Tuvimos una rápida adaptación y seguimos prolongando el buen momento deportivo de los últimos dos años. El excelente grupo humano que nos fue recibiendo en estas últimas temporadas nos motiva mucho. Estábamos confiados que la estructura del 'Gurí' es muy buena pero no pensábamos que íbamos a ganar en la primera carrera"*.

Salse, por su lado, concluyó satisfecho: *"Fain se mostró mejor desde la clasificación. La idea era esperar a ver la tendencia de su camioneta y no quise apurar una maniobra de sobrepaso en la largada porque sabía que el equilibrio de la mía era bueno. Recién sobre el final se cayó un poco en el ritmo y tuve que prestar atención a Marcos"*.

"Lo busqué por todos lados pero no pudimos encontrar el hueco. Él tenía un poco más de resto por derecho y yo venía mejor en los sectores trabados. Tuve una chance en la última vuelta pero como era la primera fecha del año no quise arriesgarme a terminar en el pasto" señaló el de Quequén, antes de agradecer al equipo Coiro Racing Team y Mariano Werner, por el apoyo a su campaña deportiva.

Fain le sacó una buena diferencia a su escolta con la camioneta alistada por el Martínez Competición (en conjunto con el A&P Competición) y motorizada por Ariel, hermano del "Gurí".





Salse (2°) intentó saltar a la punta de movida y mantuvo la expectativa ganadora hasta que su camioneta mermó un poco el ritmo.

Castro (3°), de buena actuación en su segundo año en la especialidad, se anota como uno de los protagonistas.





Gustavo Tadei, hijo de Gustavo Ariel (ex piloto de TC y TC2000), debutó en 13° posición con la unidad del Montanari Racing.

Clasificación: Fain 01:30.437

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio		15:27.889
2°	Salse, Sebastián	a	1.732
3°	Castro, Marcos	a	2.204
4°	Deambrosi, Franco	a	6.733
5°	Frano, Matías	a	7.114
6°	Cordone, Nahuel	a	11.558
7°	Arrías, Iñaki	a	18.745
8°	Demarco, Luca	a	19.099
9°	Piovano, Santiago	a	33.742
10°	Alterio, Gonzalo	a	47.371
11°	Montanari, José C.	a	49.450
12°	Perea, Juan	a	1:08.135
13°	Tadei, Gustavo	a	1:19.680
14°	Scoltore, Juan	a	1 vta.
15°	Sandin, Juan A.	a	4 vtas.
16°	Antón, Benjamín	a	5 vtas.
17°	Goya, Néstor O.	a	7 vtas.

PR: 165,472 km/h. **RV:** Fain, en la 2° en1:32.194 a 166,540; **AP:** Anton por maniobra peligrosa a Scoltore.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1	Faín, Ignacio *	42
2	Salse, Sebastián	37
3	Castro, Marcos	34
4	Deambrosi, Franco	31
5	Frano, Matías	30
6	Cordone, Nahuel	29
7	Arrías, Iñaki	28
8	Demarco, Luca	27
9	Piovano, Santiago	26
10	Alterio, Gonzalo	25
11	Montanari, José C.	24
12	Perea, Juan	23
13	Tadei, Gustavo	22
14	Scoltore, Juan	21
15	Sandin, Juan A.	20
16	Antón, Benjamín	19
17	Goya, Néstor O.	18

* Cantidad de victorias

Campillay con el trofeo del 2° lugar en el podio, el cual posteriormente se transformó en el 1° por el recargo de Rossi.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Campillay, Agustín		26.08.624
2°	Gómez, Ezequiel	a	1.884
3°	Maggini, "Coki"	a	2.270
4°	Costas, Kevin	a	3.507
5°	Battilana, Fabián	a	6.953
6°	Rossi, Gastón	a	8.298
7°	Ronconi, Juan A.	a	9.150
8°	Abdala, Martín	a	11.478
9°	Kechichián, Andrés	a	12.858
10°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**13.129**

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: 1° Campillay, 70,5; 2° Gómez, 63; 3° Maggini, 54; 4° Rossi, 48; 5° Battilana, 46,5; 6° Costas, 45; 7° Ronconi, 36; 8° Abdala, 30; 9° Kechichian; 10° Lynn, 25,5; etc.

REÑIDA FINAL

Agustín Campillay ganó una carrera que tuvo varios candidatos y mucho suspenso.

Los primeros puntos del certamen fueron a manos de Gastón Rossi, tras lograr la pole con el Ford. Más tarde repitió esa superioridad en la primera serie, mientras que la segunda la ganó Diego Chao y la tercera Fabián Battilana. En el comienzo de la final, un toque de Rossi sobre Battilana dejaría al de Castelar retrasado. Chao dominaba pero un problema en la planta impulsora lo dejó sin liderazgo. Así, Campillay heredaba la punta pero, por un exceso en la curva de la confitería, cometió un trompo y quedó segundo, ocupando su lugar Rossi. No obstante, después de recibir la bandera de cuadros en primer lugar, aquél último fue recargado y la victoria fue para Campillay y la Dodge atendida por el Maxi Lucero Racing. Lo escoltaron Ezequiel Gómez y "Coki" Maggini.



Campillay se repuso de un trompo y luego, el recargo a Rossi le permitió llevarse el triunfo.



Gómez, campeón 2022, se llevó un 2° puesto tras comenzar la temporada con buen pie.



El Chevrolet de "Coki" Maggini (3°), merecido visitante del podio en la fecha inaugural.



Chao se impuso en la primera serie pero abandonó la final por un problema en el motor.



Battilana (5°), ganador de su serie, peleaba por el triunfo hasta que un toque de Rossi lo retrasó.



La Chevy de Abdala rindió bien en esta primera fecha: 8° entre los 31 pilotos que largaron.



Lynn (11°) sale a pista con su Ford en una carrera que no fue muy favorable para los de la marca.



Olmos dio el puntapié inicial compartiendo esta Chevy que busca contener el asedio de Farabello.



Fuentes festeja su triunfo en medio de Caggiano y Ludueña.

EMPEZÓ CON TODO

Martin Fuentes logró la victoria en una final apasionante en el Autódromo de Buenos Aires.

El sábado se desarrolló la clasificación en el circuito número 8 y el entrerriano comenzaba a demostrar su gran potencial quedándose con la pole y, después, la primera serie, mientras que el segundo parcial se lo llevó Iván Heredia.

El de Valentín Alsina partió desde el primer lugar de la grilla y comenzó liderando la carrera, pero Fuentes pudo superarlo con una gran maniobra. Vueltas más tarde, Roque Caggiano intentó ganarle la segunda colocación a Heredia protagonizando, a poco del final, un toque de carrera que dejaría al "Flaco" relegado en el clasificador. De esta forma, Fuentes se aseguró la victoria con la Chevy atendida por Diego Valiente (con el asesoramiento del ADZ Racing) y la motorización de Luis Tapia. Segundo quedó el piloto del José C. Paz Racing, Caggiano, con su Ford, y tercero Facundo Ludueña.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fuentes M.-Fuentes V.		28:27.410
2°	Caggiano Roni-Caggiano R.	a	5.832
3°	Ludueña, F.-Queijeiro N.	a	9.996
4°	Torres, Emiliano	a	10.811
5°	Maggini, Luis Jr.	a	10.872
6°	Castejurry, Nelson	a	11.038
7°	Heredia, Iván	a	11.068
8°	Maggini, Fabrizio	a	16.208
9°	Dubs, Yamil	a	16.704
10°	Gargaglione, Jorge	a	22.012

Campeonato: 1° Fuentes-Fuentes, 76,5 puntos; 2° Caggiano-Caggiano, 63; 3° Ludueña, 57; 4° Torres, 46,5; 5° Heredia, 43,5; 6° Maggini (h), 42; 7° Castejurry, 36; 8° Maggini, 31,5; 9° Dubs, 27; 10° Gargaglione, 24; etc.



El Chevrolet del ganador al frente del pelotón: ya había sido insuperable en clasificación y su serie.



Caggiano (2°) revalidó su calidad conduciendo al podio uno de los tres Ford que participaron en esta fecha.



Ludueña (3°) confirmó que con esfuerzo los resultados llegan: excelente podio para él y su equipo.



Destacado trabajo del debutante L. Maggini Jr., coronado con el 5° puesto final.



Heredia terminó 7° pero el potencial del conjunto estaba para llegar más adelante.



Gargaglione (10°) realizó mejoras en la Chevy durante las pruebas previas a la primera del Gálvez.



Gutiérrez, otro de los que se estrenó en la categoría, firmó el 16° puesto en la final con el total de vueltas.



El prolijo Chevrolet de Taddeo sobre el que fundan sus expectativas de una buena temporada.



1ª FECHA - BUENOS AIRES - 24 Y 25 DE FEBRERO

UN FINDE Y DOS FESTEJOS



El Dodge con el cual M. Gruccio se llevó el triunfo en la primera carrera del año.



El bicampeón L. Fortunato arrancó el año con dos podios; el de la segunda final, en lo más alto.

Matías Gruccio y Luciano Fortunato se quedaron con la victoria en ambas finales luego de un fin de semana a pura velocidad.

La apertura anual de la actividad comenzó el sábado con las clasificaciones donde el bicampeón Fortunato se quedó con la primera pole del año. Lo siguieron Pedro Logarzo y Alexander Gargalione. Minutos más tarde, se puso en marcha la primera final del "Gran Premio Mi Mutual". EL SN Racing completó el podio con Gruccio en lo más alto, Fortunato segundo y Nicolás Alonso tercero.

La acción del domingo comenzó con la segunda final en el circuito N°7 del Autódromo de Buenos Aires. Desde el comienzo lideró Logarzo, que peleó por el primer puesto con Fortunato. Finalmente el bicampeón de la categoría se ubicó en lo más alto del podio con el Opel K180 del SN Racing. En segundo lugar llegó Alonso a bordo del Ford Taunus del SN Racing y tercero fue Logarzo con el Dodge1500 atendido por Mariano Baldivieso y Claudio Biroccio.

Final 1: 1° M. Gruccio; 2° L. Fortunato; 3° N. Alonso; 4° Mariano Jorge; 5° Guillermo Fortunato/Fabián Gruccio; 6° Héctor Echave; 7° Gabriel Fontan/Daniel Fariello; 8° Alexander/Jorge Gargaglione; 9° Miguel Ramundo/Emanuel Picco; 10 Pedro Logarzo; etc.

Final 2: 1° L. Fortunato; 2° Alonso; 3° Logarzo; 4° Guillermo Fortunato/Fabián Gruccio; 5° Alexander /Jorge Gargaglione; 6° M. Jorge; 7° Gabriel Fontán/ Daniel Fariello; 9° Héctor Echave; 10° M. Gruccio; etc.

Campeonato: 1° L. Fortunato, 64,5 puntos; 2° Alonso, 46,5; 3° M. Gruccio, 37,5; 4° Logarzo, 31,5; 5° G. Fortunato, 31,5; 6° M. Jorge, 28,5; 7° Gargaglione/Gargaglione, 22,5; 8° Echave, 18; 9° Daniel Fariello, 16,5; 10° Emanuel Picco, 7,5; etc.

Mariano Jorge comenzó arribando en el 4° puesto la primera final y redondeó con un 6° en la segunda.



Alexander Gargaglione completó las dos competencias que abrieron la temporada de la categoría en 8° y 5° posiciones, respectivamente.

PRÓXIMA FECHA: 16 Y 17 DE MARZO EN EL CIRCUITO NÚMERO 9 DEL AUTÓDROMO DE BS. AS.


SpeedAgro
The Greener Standard
SpeedWet
XION
Felicita a
NACHO
FAIN
por su impecable debut
triunfal en TC Pista Pick Up
(La Plata, 11/02/2024)
SpeedAgro
The Greener Standard
XION
FAIN
HNOS
SpeedAgro
The Greener Standard



Matías Cravero
TCM y TN C3

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

OBJETIVOS CLAROS

EL PILOTO DE COLAZO (CÓRDOBA) DECIDIÓ INCURSIONAR UN AÑO MÁS EN EL TC MOURAS, DONDE MARCHA 5° EN EL CAMPEONATO, Y BUSCA ASÍ TENER MÁS POSIBILIDADES DE LOGRAR CUANTO ANTES EL PASE AL TC.

Esta es la Dodge con la que espera agazapado dar el salto al TC: hasta el momento se ubicó en sexta posición en las dos primeras carreras del año.



Has expectativas para esta temporada como integrante del Galarza Racing, un equipo que Matías Cravero conoce desde el año pasado es, como mínimo, alentadora. Hay que recordar que en el último torneo de la especialidad clasificó a la Copa de Oro, siendo 8° al cabo de las cinco carreras del mini torneo y concluyendo en un positivo 6° lugar en el campeonato. Por estas buenas actuaciones la ACTC le otorgó el permiso para correr en el TC Pista esta temporada, aunque el cordobés declinó la invitación y la cambió por otra temporada en TC Mouras, con la esperanza de asegurarse el ascenso al TC de manera directa, corriendo luego solo un año en TC Pista.

–¿Qué debería mejorar para fundamentar esa elección y que valga el esfuerzo permanecer una temporada más en la división?

–El año pasado cumplimos los objetivos pero nos pudo haber ido mejor si no fueran por las continuas roturas del motor y otros detalles que no tuvimos en cuenta, inclusive en varias carreras que veníamos como para finalizar en el podio. Este déficit de potencial, en general, me privó de sumar más puntos, cosa que de haber hecho, nos hubiésemos consolidado en la pelea por el título. Lo positivo de todo eso es que aprendimos y sacamos un buen balance.

LO BUENO NO SE TOCA

–¿Hay cambios de auto o personal para esta temporada?

– No, sigue todo igual que el año pasado: mismo equipo, mismo auto, todo igual. Vuelvo a confiar en Ramiro Galarza porque creo que tiene un equipo de punta. Pongo en un ciento por ciento las manos en el fuego, conozco tanto a sus ingenieros como a los mecánicos y cambiamos solo los motores, que



Este año comparte su actividad entre el TC Mouras y la Clase 3 del TN junto al Coiro Racing Team.

ahora nos los provee la familia Silva.

-El objetivo es claro, ¿pero cuál es el plan para lograrlo?

-La idea es revertir lo hecho el año pasado. El plan es sumar en todas las carreras, entrar a la Copa de Oro y después analizar la clase de campeonato que se nos presenta. En las próximas fechas, básicamente, la idea es andar bien y llegar en todas las carreras.

Al comenzar la segunda fecha, en las primeras salidas a pista, empezó a cumplir las expectativas: había dominado el primer entrenamiento y pudo bajar su propio registro al siguiente con un buen equilibrio en el chasis.

-¿Los dos sextos puestos finales en las dos primeras carreras van en ese camino?

-Sí. En la apertura del torneo, después de la clasificación, cambiamos el blocante y, tanto en la serie como en la final, avanzamos muy bien. En la segunda subimos la vara y fuimos los más veloces en el entrenamiento pero, a la hora de clasificar, algunas complicaciones no nos permitieron estar más adelante.

Doble tracción

-¿Cómo es para vos conciliar esta actividad con la de la Clase 3 de Turismo Nacional?

-No se puede comparar una cosa con la otra, porque un auto es de tracción delantera y en el TC Mouras empecé a manejar autos de tracción trasera. Cuando comencé lo hice mentalizado en un cien por cien buscando la mejor forma de adaptarme a esa condición. El año pasado no podía entusiasmarme mucho con ganar carreras (NdelaR: logró hasta ahora su primer y único triunfo). En cambio hoy sí puedo decirlo, porque tengo experiencia y sé de qué se trata. Conozco mejor el circuito de La Plata y comprendemos la reacción del auto con neumáticos nuevos. Por eso, en esta temporada, entra en mis cálculos lograr el triunfo y cumplir el objetivo de entrar a la Copa de Oro.

-¿Cómo valorás lo actuado en Trelew una semana atrás en el TN, tras el debut con el Toyota del Coiro Racing Team?

-El sábado cumplimos buenos entrenamientos y quedé conforme tras la clasificación, logrando largar la serie desde el sexto lugar. En la final partimos muy motivados, desde el 13° lugar, pero la rotura de una triceta no nos permitió girar más de 2 vueltas. Pese a esto mi visión es positiva porque el auto nos brindó tranquilidad, tanto a mí como al equipo. Todavía hay que seguir trabajando para lograr los resultados que queremos, pero a la primera impresión, el auto nos brindó buenas expectativas. Este resultado no cambia para nada el profesionalismo que mostró el equipo desde el primer minuto y confirma que coincidimos en los mismos objetivos.

-¿Como ves el TC Mouras?

-Está tan competitivo, o más, que el año anterior. Se fueron muchos al TC Pista pero los que llegaron del TC Pista Mouras lo hicieron con buena experiencia. A los que quedamos nos toca competir con jóvenes que tienen unas ganas bárbaras de seguir ascendiendo. Todos trabajan para ganar y progresar. Se van a dar lindas carreras. Calculo que no va a ganar siempre el mismo piloto o equipo, y no habrá espacio para relajarse. En particular puedo favorecerme por conocer un poco el circuito, algo que a la hora de arrancar un fin de semana es mejor.

Naturalmente, su misión a mediano plazo es saltar al TC. Para eso eligió apostar un año más en TC Mouras con el Galarza Racing, buscando sumar experiencia y revertir aquello que lo perjudicó el año pasado. A pesar de su corta edad (23 años), aprovecha muy bien su formación en karting y autos de Fórmula Renault (en la categoría Plus). Ya sabe lo que es ganar en Súper TC2000, TC2000 y, por supuesto, en la Clase 2 del TN, categoría de la que fue campeón en 2022.



El piloto cordobés cuenta como buen antecedente el valioso título de TN en la Clase 2, logrado en la temporada 2022 con el Fiesta del equipo de Alejandro Bucci.

Hay equipo. De izquierda a derecha: el motorista Mariano Silva, Matías, el exitoso Ramiro Galarza y Jorge Silva (padre del primero, ganador del título de TC 2003 junto a Bessone), quien después de muchísimo tiempo dejó a los nietos con la abuela y fue como "observador" a una carrera.

FORMULA 3 METROPOLITANA

1° FECHA || LA PLATA || 10 Y 11 DE FEBRERO

Oliva, con el auto del Satorra Competición, logró escalar de a poco en el clasificador para tomar la delantera en la 9ª vuelta.



OLIVA GANÓ LA PRIMERA

El piloto de Salliqueló ganó una gran final y fue acompañado en el podio por Malek Fara y Sebastián Caram.

Bautista Oliva tuvo un inicio de campeonato soñado y fue la referencia en cada salida a pista. La carrera resultó atrapante y muy disputada, con una definición apasionante y grandes maniobras conductivas, dejando en claro el alto nivel de pilotos que integran la divisional.

Oliva partió 10° producto de la inversión de la grilla tras la clasificación y desde allí edificó la victoria, la 5° en la categoría y la 86° de su equipo.

Fara terminó de confirmar todo lo bueno que venía mostrando desde el año pasado y con excelentes maniobras fue avanzando para terminar como escolta. Caram fue quien dominó en gran parte de la final pero un roce lo relegó: igualmente le alcanzó para ocupar el último escalón del estrado con el coche de la Scudería Ramini.

Final: 1° Oliva; 2° Fara; 3° Caram; 4° Nazareno López; 5° Máximo Evans Weiss; 6° Francisco Papaleo; 7° Cristian Galeano; 8° Francisco Olaverría; 9° Facundo Liermann; 10° Agustín Sexe; etc.

Muisse (16° y 25°) completó ambas carreras junto al EPROM Racing.



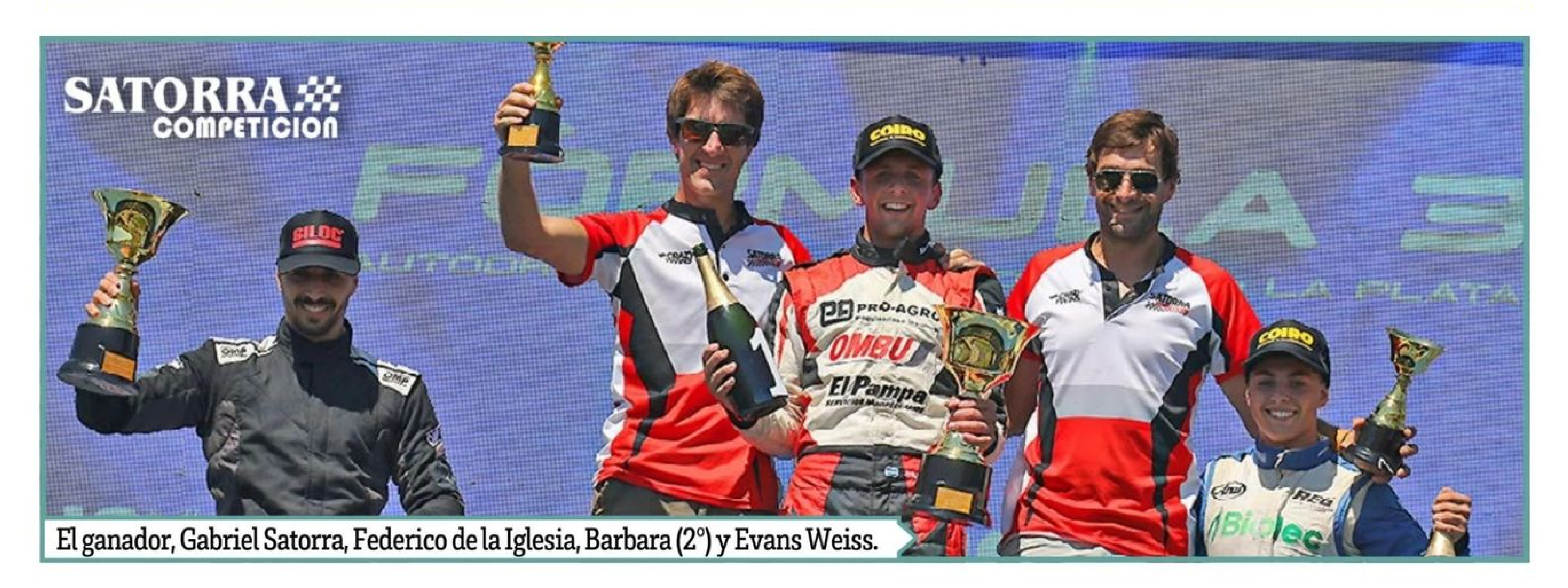
Falivene, otro de los jovencitos talentos de la categoría, 14° y 20° en ambas finales.



Excelente podio del marplatense Caram (3°), compensando el abandono de la 2° final.



Copa Coiro Bulones y Herramientas



El ganador, Gabriel Satorra, Federico de la Iglesia, Barbara (2°) y Evans Weiss.

OLIVA II

Bautista cerró un fin de semana victorioso escoltado por Gianfranco Barbara y Máximo Evans Weiss.

La categoría cerró su primer episodio con otra extraordinaria y disputada final. La competencia entregó muchas emociones, pero tuvo un solo dominador: Bautista Oliva. El de Salliqueló se hizo de la vanguardia cuando inició la carrera y en la primera parte controló los embates de Tomás Pellandino, para soportar de ahí en adelante a Barbara que, si bien logró superarlo en el 8° giro, el líder del torneo volvió a la punta en la vuelta siguiente para, de allí en más, no soltarla hasta el banderazo final.

El piloto del Dital Fórmula arribó en la 2ª colocación y Evans Weiss 3° tras un estupendo avance y ardua lucha con su compañero de equipo, Pellandino.

Final: 1° Oliva; 2° Barbara; 3° Evan Weiss; 4° Pellandino; 5° Ignacio Quintana; 6° Francisco Olaverría; 7° Stefano Polini; 8° Agustín Fulini; 9° Ramiro Zago; 10° Juan Pablo Alberti; etc.

Campeonato: Volpi, 728 unidades; Evans Weiss, 702; Guiffrey, 656,5; Oliva, 607; Zago, 569,5; Pellandino, 567,5; Monti, 483,5; Alberti, 431,5; Arrías, 424; Polini, 408; etc.

Próxima fecha: 24 de marzo en La Plata.

El representante del RUS Med Team, Alberti, se destacó en la 2° final con el 10° puesto.



Dose no llegó en la primera carrera (por molestarse con Elverdin) pero completó la siguiente.



Gurruchaga se mantuvo en ritmo con su auto todo el fin de semana: 23° y 22°.





TURISMO EMOCIONAL

Yanantuoni, Pernía y Jakos no se dieron respiro y coparon el podio después de intercambiarse la primera posición desde el inicio.

Fabián Yannantuoni encabezó el podio sureño que compartió junto a Leonel Pernia y Andrés Jakos, quienes brindaron un gran espectáculo frente a la multitud que concurrió a presenciar la competencia.

Los tres tuvieron el privilegio de liderar la competencia en distintos pasajes, logrando finalmente prevalecer el integrante del Paladini Racing, superando una falla que surgió en su vehículo durante el desarrollo de la carrera. A pesar de ello, pudo mantenerse en el liderazgo y soportar la constante presión ejercida por el actual campeón y el ganador de la final disputada en la temporada pasada en El Calafate. Las primeras cinco vueltas fueron un compendio de todos los ingredientes que debe tener una carrera de autos, con un ritmo infernal y cinco sobrepasos por la punta: en primer término Andrés Jakos superó al poleman Leonel Pernía, quien se recuperó en la segunda vuelta y mantuvo la vanguardia hasta la 5ª ronda, cuando el piloto del Coiro Racing Team volvió a doblegar al campeón. En ese mismo giro, Fabián Yannantuoni se mezcló decididamente en la pelea: su primer intento no fue suficiente para superar a ambos pilotos, pero sí alcanzó a capturar la segunda posición, a la que había caído nuevamente el joven de Ramos Mejía.

Pocos metros después, ya en la 6ª vuelta, el campeón 2011 relegó al monarca 2023 para saltar a la cima, que luego defendió centímetro a centímetro ante al acoso constante del Focus Nº 1. Fue un duelo de a tres hasta la vuelta final, la que Jakos completó de milagro por un inconveniente en el Toyota. Así, Yannantuoni logró la segunda victoria en este circuito a bordo de su Fiat Tipo. *"Cerramos un buen fin de semana, estuvimos en la pelea con un auto rápido desde el jueves. Aprovechamos bien los momentos para avanzar con precisión en la serie y la final. En la largada pasamos de séptimo a cuarto y eso fue clave para liberarnos del pelotón e ir a buscar la punta. Para eso fue fundamental no tener el auto desgastado pero, a partir de ahí, comencé a sufrir porque el auto fallaba en baja, a la salida de las curvas. Era un inconveniente que iba y volvía, que me desconcentraba, pero por suerte el motor aguantó hasta el final... La verdad tuve miedo de perder la carrera"*, indicó el "Patito".

"Logramos el mejor resultado posible", resumió Pernía. "Con Yannantuoni no había nada que hacer: se escapaba por derecho aún fallando. El circuito le cayó muy bien a su auto y él hizo con mucha suficiencia el resto del trabajo", finalizó el tandilense.

Jakos, contento por volver a pelear adelante nuevamente en la categoría, completó: *"Fuimos por la victoria desde el inicio pero nos molestamos un poquito con Leonel y entonces nos alcanzó Fabián. Corrimos a fondo y pusimos todo el esfuerzo para lograr el triunfo. Ni siquiera aflojamos al final, cuando empezó a romperse el motor. Estoy satisfecho con el resultado en esta primera carrera del año y con las posibilidades que se abren de aquí en más"*.



El campeón Pernía (2º) presionó al puntero hasta la bandera de cuadros.

Jakos (3°) peleó de entrada la punta con Pernía y favoreció la aproximación de Yannantuoni, quien los superó.



Iansa (5°) y su compañero de equipo (Chapur) tiraron juntos para mantenerse alejados del tercer pelotón.



Muñoz Marchesi mantuvo el nivel de la serie y defendió con autoridad la 6° posición.



Castellano (8°) estuvo batallador en el cuarteto de punta, hasta que el fragor de la lucha le quitó un poco de rendimiento a su Cruze.



Clasificación: Domenech (1;22.958)
Series: Castellano, Jakos y Pernía L.

FINAL (22V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	14	Yannantuoni, Fabián	Tipo		32;22.590
2°	1	Pernía, Leonel	Focus	a	0.402
3°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a	1.803
4°	6	Chapur, Facundo	Focus	a	2.983
5°	5	Iansa, Gastón	Focus	a	3.556
6°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	10.825
7°	11	Domenech, Alfonso	Focus	a	12.424
8°	8	Castellano, Jonatan	Cruze	a	12.935
9°	12	Franetovich, Ever	Focus	a	13.400
10°	7	Gassmann, Joel	Cruze	a	13.708
11°	114	Signorelli, Matías	Focus	a	14.178
12°	16	Carducci, Leandro	Focus	a	14.421
13°	63	Merlo, Carlos	Virtus	a	15.879
14°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a	16.749
15°	156	Garbiglia, Cristian	C-Elysee	a	23.978
16°	231	Urcera, Jose M.	Focus	a	24.798
17°	88	Marques, Facundo	Focus	a	25.830
18°	178	Riva, Franco	Focus	a	28.436
19°	84	Canela, Juan I.	Cruze	a	28.975
20°	82	Okulovich, Carlos	Focus	a	29.203
21°	61	Noceti, Diego	Focus	a	32.258
22°	112	Pipkin, Juan	Cruze	a	33.308
23°	118	García, Antonino	Corolla	a	33.509
24°	41	Barrio, Jorge	Corolla	a	33.811
25°	35	Pozner, Thomas	Tipo	a	39.458
26°	111	Blotta, Renzo	Corolla	a	2 vtas.
27°	108	Luna, Roberto	408	a	2 vtas.
28°	77	Cohen, Matías	Focus	a	3 vtas.
29°	113	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	5 vtas.
30°	81	Geymonat, Mauricio	C-Elysee	a	6 vtas.
31°	22	Larrauri, Leonel	Civic	a	8 vtas.
32°	85	Perní, Tiago	Civic	a	10 vtas.
33°	78	Gómez, Sebastián	Cruze	a	15 vtas.
34°	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	15 vtas.
35°	150	Grippo, Pablo	Corolla	a	15 vtas.
36°	30	Ciaurro, Miguel	Corolla	a	16 vtas.
37°	177	Pernía, Mariano	Corolla	a	17 vtas.
38°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	20 vtas.
39°	138	Cravero, Matías	Focus	a	20 vtas.
40°	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a	21 vtas.
41°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	21 vtas.
42°	66	Percaz, Adrián	Focus	a	21 vtas.

PR: 159,657 km/h. **RV:** Pernía L, en la 2, en 1:25.143 a 165,576 km/h. **A:** Cravero por MP a Teti.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Yannantuoni, Fabián*	37
2°	Pernía, Leonel	35
3°	Jakos, Andrés	32
4°	Chapur, Facundo	29
5°	Iansa, Gastón	27
6°	Franetovich, Ever	18
7°	Domenech, Alfonso	18
8°	Muñoz Marchesi, M.	17
9°	Gassmann, Joel	16
10°	Signorelli, Matías	14
11°	Castellano, Jonatan	13
12°	Carducci, Leandro	13
13°	Merlo, Javier	8
14°	Vicino, Lucas	7
15°	Mallo, Manuel	7
16°	Garbiglia, Cristian	6
17°	Blotta, Renzo	6
18°	Urcera, Jose M.	5
19°	Cravero, Matías	5
20°	Marques, Facundo	5
21°	Okulovich, Carlos	3
22°	Mallo, Santiago	3
23°	Luna, Roberto	3
24°	Larrauri, Leonel	2
25°	Ciaurro, Miguel	1

* Cantidad de triunfos

El villamercedino Merlo consiguió sumar puntos al ubicarse 13° con su VW Virtus.



Urcera hizo una carrera inteligente y arribó 16° con un motor que no entregó todo su potencial.



Canela completó la prueba en 19° posición en el siempre parejo TN.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



COLTRINARI GANÓ LA PRIMERA

El salteño se impuso luego de largar 10° y dejar atrás a Veronesi en la última vuelta, quien a su vez quedó 3° tras ser superado por Pastori.

Francisco Coltrinari venció por primera vez en la Clase 2 tras estrenar en esta competencia un Peugeot 208 atendido por el equipo Saturni Racing. El podio comenzó a definirse cuando Alejo Cravero, quien lideró durante buena parte de la competencia, padeció inconvenientes en su 208. El cordobés había superado al poleman Marco Veronesi y parecía encaminarse al triunfo, pero una falla lo sacó de la pelea y abandonó. Así, Veronesi volvió al liderazgo en la 16° vuelta, aunque no pudo controlar el fuerte avance de Coltrinari, quien planteó una competencia agresiva y aprovechó al máximo la succión para dar cuenta del piloto de Gualeguaychú en el frenaje de la curva 1. El entrerriano también perdió el 2° lugar a manos de Juan Pablo Pastori.

"Veníamos funcionando muy bien. Fue una carrera impresionante. En las primeras vueltas me enloquecí tratando de avanzar, pero me tranquilizaron por la radio y cuidé el auto, que era un misil. Al final tenía más ritmo que los de adelante y cuando se quedó Alejo fuimos por el triunfo. Salimos mejor a la recta y pudimos prevalecer en el frenaje, aún con las gomas ya consumidas. Le quiero agradecer al equipo por el auto que me entregó. Ojalá sea la primera victoria de muchas. Estamos firmes para lo que resta del campeonato", contó el ganador.

Pastori, quien a dos vueltas del final aprovechó el gran potencial que le entregó el JPM Racing para superar a Veronesi, recibió la bandera de cuadros en el segundo lugar: *"Estoy muy contento con el resultado, fue todo mérito del equipo, del ingeniero Marcos Matta y de la familia Guerini en los motores. Me entregaron un gran auto, teníamos un gran ritmo y pudimos aprovecharlo al máximo. Al principio, Thiago Martínez no era muy rápido. Eso me complicó un poco para avanzar en busca de los punteros pero, cuando lo pude pasar, sabía que teníamos un auto capaz de luchar por un lugar en el podio. Este arranque es una gran motivación para todo el equipo, se lo dedico especialmente a mi familia y a los sponsors por el esfuerzo que están haciendo. Nos cuesta mucho ir a correr por los kilómetros que tenemos que hacer desde Misiones y este resultado es una gran motivación para lo que viene".*

Veronesi, que fue el vencedor de la segunda serie, la más rápida de las tres, no pudo consolidar ese dominio en la final por una merma en el ritmo de su Etios. Ramiro Cano se ubicó en el cuarto lugar, obteniendo su mejor resultado desde que compite en la categoría, por delante del campeón Martínez, en un buen estreno sobre el Toyota que utiliza desde esta temporada.

Pastori (2°) sumó su 7° podio en la división a bordo del Toyota Etios del JPM Racing.



Veronesi no iba a correr por el estado de salud de su mamá y le dedicó el 3° puesto, tras haber liderado varias vueltas.



Cano consumó su mejor fin de semana en la categoría con el 4° puesto.



El campeón T. Martínez no pudo pelear por la victoria en su 1ª carrera con el Etios, pero sumó buenos puntos en la 5ª posición. Atrás Pérez (9°).



El uruguayo Cafaro terminó 11° y resultó el mejor de los seis debutantes.



Clasificación: Martínez (1;26.275)
Series: Martínez, Veronesi y Cravero.

FINAL (18V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	22	Coltrinari, Francisco	208		26;42.526
2°	17	Pastori, Juan Pablo	Etios	a	0.936
3°	14	Veronesi, Marco	Yaris	a	1.204
4°	69	Cano, Ramiro	Trend	a	1.775
5°	1	Martínez, Thiago	Etios	a	3.713
6°	15	Fernández, Marcos	March	a	4.921
7°	114	Ortega, Pablo	Trend	a	5.660
8°	42	Robledo, Santiago	Yaris	a	5.958
9°	7	Pérez, Sebastián	Etios	a	6.160
10°	91	Beitía, Iñaki	Yaris	a	6.161
11°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a	6.473
12°	75	Grippo, Pedro	Etios	a	12.476
13°	20	Bestani, Maximiliano	Trend	a	13.402
14°	29	Antolin, Gonzalo	208	a	14.285
15°	38	Vaira, Cristian	March	a	24.200
16°	111	Ricciotti, Joaquín	Trend	a	24.442
17°	72	Tillitu, Guillermo	Sandero	a	24.593
18°	112	Scordia, Gabriel	Fiesta	a	27.987
19°	89	Aramburu, Tomás	Fiesta	a	32.826
20°	6	Petracchini, Lucas	Etios	a	33.379
21°	124	Sala, Mariano	Etios	a	33.864
22°	23	Guevara, Marcelo	Etios	a	34.479
23°	147	Dianda, Marco	Fiesta	a	34.746
24°	46	Fernandez, Aaron	March	a	38.460
25°	101	Battini , Elías	Yaris	a	42.071
26°	79	Calderon, Andrés	Etios	a	1;16.482
27°	100	Canteli, Lucas	Fiesta	a	1 vta.
28°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a	1 vta.
29°	8	Cravero, Alejo	208	a	1 vta.
30°	123	Martinez, Alejandro	Fiesta	a	3 vtas.
31°	132	Casais, Diego	208	a	5 vtas.
32°	95	Balerini, Santino	208	a	6 vtas.
33°	26	D Amico, Andres	Yaris	a	7 vtas.
34°	65	Lepphaille, Julián	208	a	8 vtas.
35°	62	Chas, Matías	March	a	8 vtas.
36°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a	9 vtas.
37°	97	Pace, Bruno	Etios	a	10 vtas.
38°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a	10 vtas.
39°	115	Costa Sánchez, D.	Onix	a	11 vtas.
40°	53	Luques, Federico	March	a	14 vtas.
41°	44	Damiani, Juan M.	Yaris	a	15 vtas.
42°	18	Blasig, Martín	208	a	17 vtas.
43°	116	Torrisi, Alejandro	March		17 vtas.

PR: 158,348 km/h. **RV:** Cravero, en la 2, en 1:27.677 a 160,790 km/h. **R:** Beitía un puesto por MP a Pérez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Coltrinari, Francisco*	36
2°	Pastori, Juan Pablo	34
3°	Veronesi, Marco	32
4°	Martínez, Thiago	31
5°	Cano, Ramiro	28
6°	Fernández, Marcos	23
7°	Ortega, Pablo	20
8°	Pérez, Sebastián	19
9°	Beitía, Iñaki	18
10°	Cafaro, Joaquín	18
11°	Robledo, Santiago	17
12°	Bestani, Maximiliano	11
13°	Antolin, Gonzalo	9
14°	Cravero, Alejo	9
15°	Eluchans, Juan M.	8
16°	Vaira, Cristian	8
17°	Ricciotti, Joaquín	7
18°	Sala, Mariano	6
19°	Lepphaille, Julián	5
20°	Balerini, Santino	5
21°	Scordia, Gabriel	4
22°	Damiani, Bautista	4
23°	Pace, Bruno	4
24°	Luques, Federico	3
25°	Aramburu, Tomás	2
26°	D'Amico, Andrés	1
27°	Petracchini, Lucas	1

* Cantidad de triunfos



El rafaelino Vaira (15°) comparte la 16° posición con Eluchans en el campeonato.



Tillitu fue de menor a mayor y terminó 17° con el único Renault de la categoría.



Meritorio 23° lugar para Dianda después de no poder girar en la segunda serie.



1° FECHA | ROSARIO
17 Y 18 DE FEBRERO

Próxima fecha: **10 de marzo en Concordia.**



Poco más de 3 años pasaron antes de esta 16° victoria de Matías en TRV6. Lo secundaron Aldrighetti y F. Bessone (3°).

FINAL (17V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías		31:57.628
2°	Aldrighetti, Facundo	a	0.819
3°	Bessone, Figgo	a	24.556
4°	Bonnin, Michell	a	28.317
5°	Pérez Bravo, E.	a	37.657
6°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**45.291**
7°	Ciarrocchi, Marcelo	a	3 vtas
8°	**Giustozzi, Darío (M)**	**a**	**4 vtas.**
9°	Micheloud, Thomas	a	15 vtas.
10°	Di Palma, Luis José	a	16 vtas.

(M) Ganador Copa Master

VOLVIÓ Y TRIUNFÓ

Rossi ganó en la fecha inaugural ante una multitud. Aldrighetti y Bessone, los escoltas.

La carrera se puso en marcha con Facundo Aldrighetti y Lucas Guerra compartiendo la primera fila. En la segunda curva se produjo una maniobra entre los dos punteros que dejó fuera de carrera al piloto de Capital Federal, luego de salirse el neumático trasero izquierdo de su Chevrolet por un roce con Matías Rossi. Es por eso que Guerra no pudo evitar el roce con Aldrighetti, produciendo el retraso del representante de Villa Regina, quien pudo volver a la cinta asfáltica. Esto lo aprovechó Emmanuel Pérez Bravo, quien pasó a la punta hasta la cuarta vuelta, cuando Rossi capturó el liderazgo para dominar hasta el final con autoridad.

"Tuve suerte en el incidente que protagonizaron con los dos punteros, porque recibí un toque que me desacomodó bastante y pude seguir. A partir de ahí pude imponer un buen ritmo y despejar algo la incertidumbre que tenía sobre el rendimiento del auto. El Lincoln Motorsport hizo un gran trabajo", concluyó Matías.

Campeonato: Rossi, 34 puntos; Aldrighetti, 27; Figgo Bessone, 18; Michell Bonnin, 15; Pérez Bravo, 12; Adrián Chiriano (M), 9; Marcelo Ciarrocchi, 7; Darío Giustozzi (M), 4; Guerra, 4; Kevin Filippo, 2; etc.



El campeón Josito Di Palma no pudo finalizar la final después de un incidente con Rossi al comienzo de la carrera.

INFORME: PRENSA TR



Lucas ganó su primera carrera luciendo el "1".

EL MEJOR ESTRENO

FINAL (14V)			
Pos.	**Piloto**		**Tiempo / Dif.**
1°	Bohdanowicz, Lucas		28:09.654
2°	Verriello, Diego	a	1.084
3°	Grosso, Norberto	a	7.586
4°	Reilly, Gonzalo	a	8.432
5°	Roca, Juan Cruz	a	14.018
6°	Vallejo S., Cristian	a	17.324
7°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**21.826**
8°	Montero, Matías	a	36.372
9°	Sava, Valentin	a	1 vta.
10°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**2 vtas.**

(M) Pilotos Copa Master

Bohdanowicz se impuso en el inicio del torneo, seguido por Verriello y Grosso.

La final, pactada a 25 minutos más una vuelta, tuvo como ganador al vigente campeón de la divisional, Lucas Bohdanowicz, quien logró su séptimo triunfo y noveno podio consecutivo en la división. Lo escoltó el subcampeón, Diego Verriello, quien lo presionó sin descanso desde la segunda posición de partida. El Auto de Seguridad hizo su aparición debido al abandono de Marcelo Chiappetta y luego ante un despiste de Martín Alessi por un toque con Agustín Campillay, quienes venían luchando por el tercer puesto junto a Norberto Grosso, Lucas Martínez y Gonzalo Reilly. Estas alternativas no lograron inmutar al puntero de General Pinedo, quien resolvió con solvencia los relanzamientos para terminar como líder indiscutido de la carrera.

"Estoy súper feliz de empezar el año de esta manera. Le quiero agradecer a todo el equipo Pfening Competición, mi familia y mis sponsors, porque sin la ayuda de ellos ni la de toda esa gente que me brinda su apoyo desde la distancia, podría estar en este lugar. Nos sacamos enseguida la presión de ganar y vamos a seguir trabajando de esta manera", agradeció el vencedor.

Campeonato: Bohdanowicz, 36 puntos; Verriello, 26; Grosso, 20; Reilly, 15; Juan Cruz Roca, 12; Cristian Vallejo, 9; Adrián Hamze (M), 6; Matías Montero, 4; Valentín Sava, 4; Martínez, 3; etc.



Buen debut del sanjuanino Roca en Rosario: el campeón TR Junior fue quinto con este Corolla.



1° FECHA | ROSARIO
17 Y 18 DE FEBRERO

Próxima fecha: 10 de marzo en Concordia.

INFORME: PRENSA TR



El joven del SDE San Juan tomó con calma su excelente debut en la categoría.

El piloto de Tigre asoma como candidato a pelear el campeonato.

FINAL 1 (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Persia, Santino		17:00.476
2°	Joseph, Agustín	a	5.031
3°	Ginés, Nicolás	a	18.965
4°	Acosta, Bautista	a	1 vta.
5°	Orsi, Javier	a	2 vtas.
6°	Mercado, Héctor	a	5 vtas.

FINAL 2 (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Joseph, Agustín		17:01.362
2°	Ginés, Nicolás	a	8.985
3°	Acosta, Bautista	a	9.333
4°	Persia, Santino	a	13.372
5°	Mercado, Héctor	a	1:29.365
6°	Orsi, Javier	a	2 vtas.
7°	Campione, Lautaro	a	7 vtas.

PERSIA Y JOSEPH, BIEN ADELANTE

Ambos lograron imponerse en las respectivas finales en el circuito santafesino.



Apenas se largó la primera final, Santino Persia tomó el liderazgo sobre Agustín Joseph, quien con el buen ritmo de su auto consiguió sacar diferencias a sus perseguidores.

A su vez, el espectáculo se centró por el tercer lugar, posición que se disputaban Nicolás Gines y Javier Orsi, mientras el sanjuanino impuso su autoridad llevándose su primera victoria en la categoría en su debut con el auto que utilizó el campeón 2023, Juan Cruz Roca. Completaron el podio Joseph y Gines. *"Tomamos esta experiencia con tranquilidad, anduvimos bien el fin de semana, sumando experiencia y kilómetros"*, señaló el vencedor.

En la segunda competencia, Joseph maniobró por afuera sobre Persia y tomó el primer puesto en la competencia. Más atrás, Bautista Acosta peleaba el tercer lugar con Gines, mientras en la lucha por la punta, Persia presionó a Joseph hasta que, al intentar superarlo, perdió el control del auto y retrocedió al cuarto puesto. Enseguida, Gines lograba maniobrar sobre Acosta para ser el nuevo escolta de la carrera, sin influir en la victoria de Joseph, que señaló: *"Fue una linda competencia, la estrategia era salir a buscar a Persia de movida y después contenerlo, lo que pudimos lograr hasta que cometió un exceso"*.

Campeonato: Persia, 30 puntos; Joseph, 30; Gines, 22; Acosta, 19; Orsi, 12; Héctor Mercado, 12.





FECHA#2 | PARANÁ | MARZO 8 • 9 • 10

LONG. 31°45′ 47″S LAT. 60°22′ 37″O

AUTÓDROMO CIUDAD DE PARANÁ

CIUDAD DE PARANÁ • PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

LONGITUD: 4.219m

RECORD CLASIFICACIÓN
C2 1'35.895 • C3 1'32.895













Matías Frano

TC Pista Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

VOLVIÓ EL CAMPEÓN

EL MONARCA 2019 DE TC PISTA MOURAS REGRESÓ A COMPETIR CON LAS CAMIONETAS TRAS UN PERIPLO DEPORTIVO QUE YA MERECE OTRO TÍTULO: EL DE CAMPEÓN DE LA PASIÓN POR LA VIDA Y EL AUTOMOVILISMO.



Otra vez peleando en la pista en una de las categorías de la ACTC, como deseaba desde hace un tiempo: 5° en la apertura de la temporada de TCPPK con la Toyota del Magnoluz Racing.

¿Qué decir de los valores del "Tano"? Ante todo un buen tipo. Y que como muchos, para salir adelante, se apoya en la garra, el esfuerzo, la resistencia y su amor por los autos de carrera. Atributos que también son encomiables en los cientos de miles de pilotos distribuidos en cada rincón del país que le imprimen su sello a esta actividad. Pero la historia de Matías merece una peculiar mención por su impronta. Por ejemplo, su abuelo le dijo una vez que el automovilismo no era para él. Y nunca le preguntó por qué. Simplemente encontró la respuesta con la madurez de los años: *"Lógicamente entendí que me lo decía porque no tenía un peso para competir"*, reconoce.

Otra particularidad de este pibe de barrio es que a los tres años de lograr el campeonato de TC Pista Mouras (en 2019), ganó el título de la Clase A de la APF 07 con un Fiat 600. Algo que, lejos de ser un retroceso, lo impulsó a adquirir una Toyota Hilux para volver a la órbita de la ACTC con el flamante Magnoluz Racing: "Vinimos nuevamente a la ACTC gracias a Hugo Mazzacane, quien nos abrió las puertas de la categoría. La verdad que el año pasado hicimos tres carreritas con chata propia, con equipo propio, y funcionamos bien. Recién en la última del 2023 encontramos un camino para su desarrollo y acá estamos, apostando a un nuevo año, tratando de completar todas las fechas y pelear por grandes cosas". Frano llegó a la primera competencia del torneo con nuevo equipo y sin poder hacer pruebas, *"pero feliz de compartir nuevamente el fin de semana con la familia de la ACTC"*.

–¿Estás conforme con el 5° puesto en la pri-



El 600 con el que se consagró campeón en 2022 junto a su binomio y amigo, Darío Paulillo.

mera carrera?

–Arrancamos bien y mejoramos la chata en cada salida a pista. Clasifiqué tercero pero el resultado final me dejó un gustito amargo porque hubo algo de confusión con el semáforo. No sé, justo al momento de largar lo vi raro y perdí la tercera posición. Nos faltaría hacer una prueba para hacer cambios grandes en el chasis y saber cómo responden; lo intentamos el fin de semana pero no fueron buenos, sino podíamos haberle peleado a Fain. Igual sumamos un quinto puesto, que es muy bueno para el objetivo que nos propusimos, que no es otro que dar lucha por el campeonato.

–Semejante finalidad conlleva una importante inversión económica: ¿querés agradecer a los auspiciantes?

–Ja, ja, ja, por suerte estamos mejor que otras veces y prevenimos no quedarnos sin nafta a mitad de camino. El presupuesto todavía lo estamos afinando, nos faltaría un poco para asegurar el año pero, en general, soy optimista. Pero ya que me lo pediste le voy a agradecer a Gabriela de Magnoluz, Martín Taha, a los amigos de Verko, Matafuegos Moreno, a la gente de Construcciones, a todos los auspiciantes y a los chicos del taller. Esta vez nos asociamos con los responsables de Magnoluz, en un proyecto a largo plazo, con el objeti-



El "Tano" acompañado por Lara y su hija Victoria que comparten siempre en familia cada momento.

vo de consolidarnos como equipo. La idea es sumar otra pick up dentro de unos meses y seguir creciendo en la ACTC, como vengo haciendo últimamente con la estructura de los Fiat 600 en los zonales .


Gabriela Meli, responsable de la empresa Magnoluz junto a su familia, disfrutando de la presentación de la TC Pista Pick Up de Matias.

UN ORIGEN EN EQUIPO

En el 2021 ascendió al TC Pista y al mismo tiempo aceleraba un Fiat 600 en la Fórmula 07. Al no poder continuar en la "telonera" por falta de resultados y dinero, se subió a un Mondeo de Top Race, categoría que en 2017 había sido su plataforma de despegue a nivel nacional, tras ganar un "reality" de automovilismo (Desafío Motor). A su vez, siguió incrementando clientes de la actividad zonal y en 2022, dedicado de lleno a correr con los 600, se coronó campeón, cerrando un círculo importante en su vida deportiva y abriendo otro que desemboca en este presente.

La historia se remonta a su niñez en Ciudad Madero, cuando trabajaba con su papá, su mamá y la hermana en la frutería y verdulería familiar. *"En mi adolescencia jugaba al fútbol, era arquero en la primera de Sportivo Italiano y después tuve un paso por Independiente. Mi pasión viene de mirar las carreras de Fiat 600. Empecé a seguirlas con un amigo que tenía un fitito, Darío Paulillo, y el tema fue que, mientras entrenaba, pensaba en el auto de carrera. Pasaba a verlo todas las mañanas hasta que, llegado un momento dije 'me gustan más las carreras que el fútbol'. Entonces aprendí algo de mecánica y después practicaba mucho con el simulador, hasta que pude competir a nivel nacional. Ya corría en circuitos de tierra cuando me anoté en el concurso del Desafío Motor. Tuve suerte de ganarlo y arrancar en el Top Race Junior. Me ayudaron todos. Muchos de mis amigos les decían a sus proveedores que iban a dejar de comprarles mercadería si no me daban una publicidad. Así llegamos a correr con el equipo de Nico Dianda en un Ford de TC Pista Mouras atendido por Fabián Fuentes; el primer año que hice completo, salí campeón, cuando a los zonales iba cada tanto y me volvía sin ganar nunca nada"*, recuerda.

–¿Cómo resumirías este momento?

–Estoy feliz de estar otra vez en la ACTC y poder pelear por grandes cosas pero vamos de a poco, todavía tenemos tres 600 en el taller, los cuales funcionan muy bien y son todos ganadores. Por eso también vamos a seguir este año en los zonales. En la Fórmula 07 están participando dos pilotos en nuestro equipo, Martín y Nahir Taha, y la idea es que sean parte del proyecto ACTC. Como dije, el arranque de año fue muy bueno, mejor de lo esperado. Si bien hay que seguir laburando fuerte para estar más adelante.



INSTANTÁNEAS

TC | 1° FECHA | EL CALAFATE – 24 Y 25 DE FEBRERO



Daniel Uranga, cabeza del equipo que puso en pista un Mustang (Trosset) y un Camaro (Quijada). ¡Bravo, "Chispa"!



Al igual que en el 2015, cuando se estrenaron los multiválvulas, Orestito Berta no se quiso perder el estreno de los TC de nueva generación.



Chapur en el recinto técnico y su cara lo dice todo. "Son cosas que pasan", expresó tras conocer la exclusión por exceso de compresión.



"A ver, Christian, ¿una sonrisita para la cámara? Chris, ¿una sonrisita? Whiskyyyy...".



Tobías festeja con sus padres Soledad y Gonzalo su debut triunfal en el TC.



Castellano, nuevo integrante del SAP Team tras la unión con su equipo, charla con Juan Garro.



FOTOS: BH Y ACTC

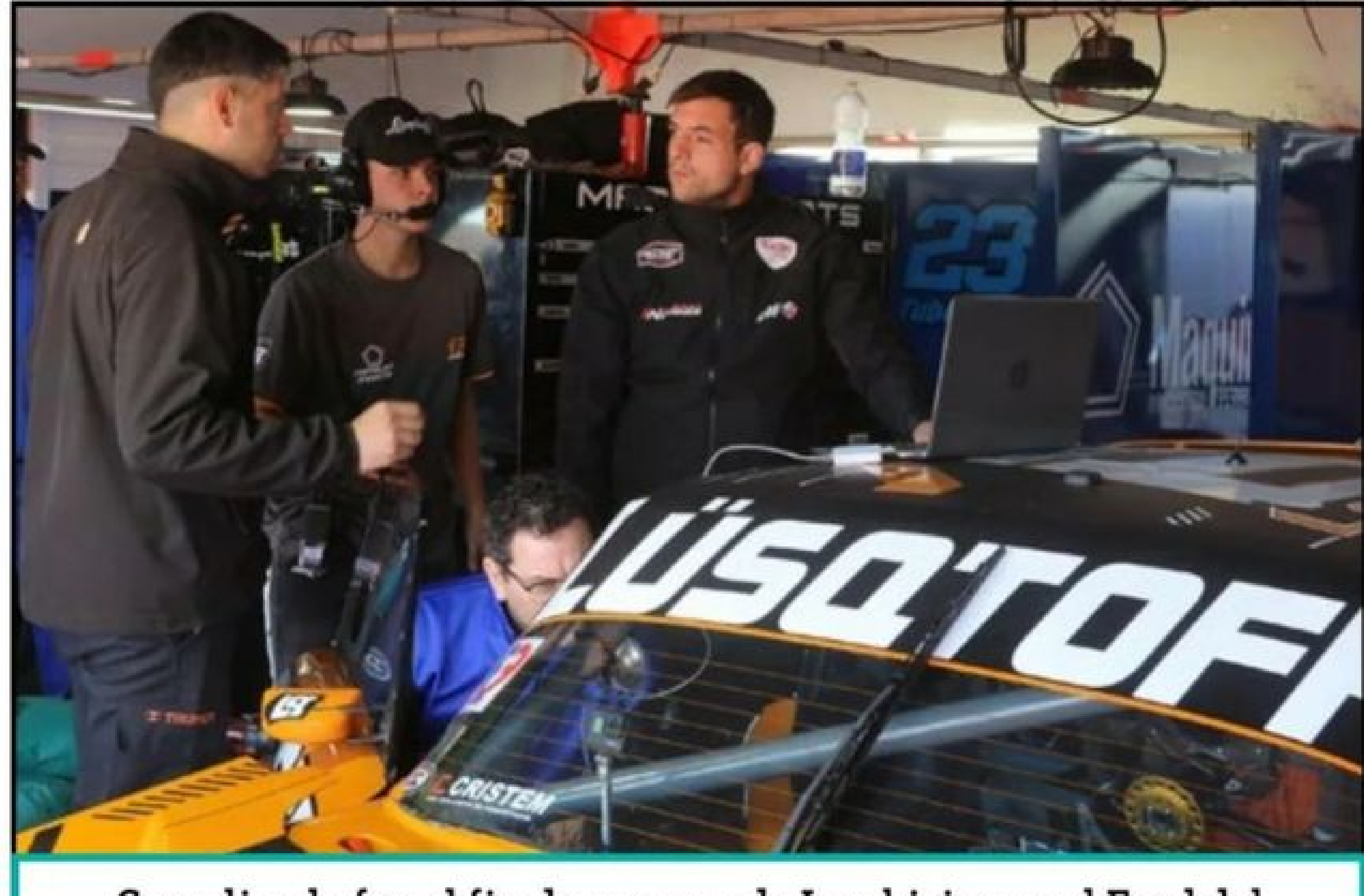




Tobías Martínez y Scialchi, ambos debutantes y ganadores, celebran sus alegrías con parte de sus mecánicos, piezas fundamentales de las aperturas de los campeonatos.



Hermosa postal del circuito de El Calafate, escenario que marcó un hito en la rica historia del TC, con los nuevos modelos.



Complicado fue el fin de semana de Lambiris con el Ford del Maquin Parts, su nuevo equipo.



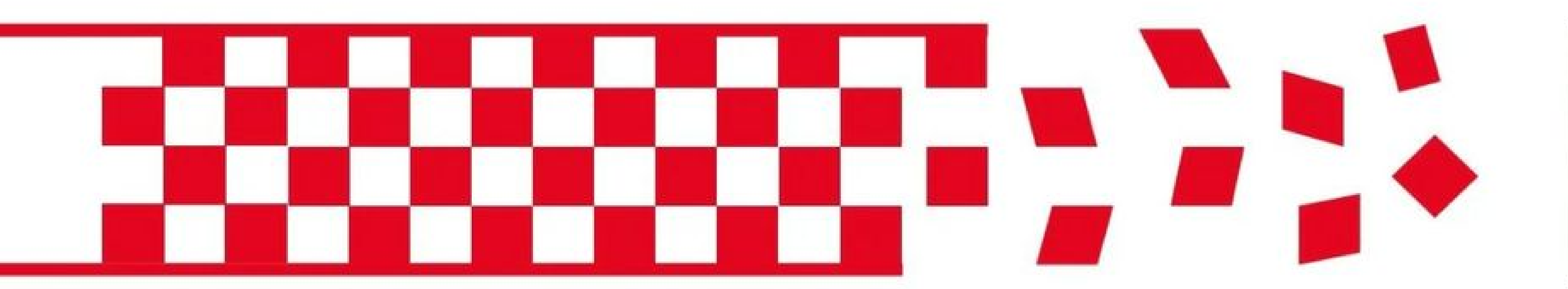
La familia Werner disfrutó del imponente Glaciar Perito Moreno. Así lo reflejan las caras de Micaela, Salvador, Mariano y Rafael.



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

DEBUT GANADOR

Scialchi tuvo un fin de semana soñado y dejó su sello de calidad en El Calafate, seguido por Olmedo y Barrio.





Fue un gran fin de semana para el último campeón de TC Mouras, quien se impuso en la apertura de la temporada de TC Pista. Después de vencer en la serie más rápida (la primera la ganó el poleman Matías Canapino), tomó la delantera en la largada mientras su compañero en la primera fila caía al tercer puesto, superado por Jeremías Olmedo. El despiste de Tomás Abdala le puso una pausa a la pelea por la punta, que se reanudó con Olmedo buscando una superación que no había podido realizar en la largada ni en el relanzamiento. Finalmente dejó atrás a Jeremías Scialchi en el tercer giro, antes de la chicana, mientras detrás batallaban Jorge Barrio y Nicolás Moscardini.

Scialchi, con buen tino, trató de cuidar su auto en busca de poder definir la carrera en los últimos giros.

Sin embargo, un problema de frenos en el Ford de Olmedo agrandó a Scialchi, quien aprovechó la oportunidad y saltó a la primera posición en el 12° giro. Por esa merma, el salteño, que había perdido casi un segundo en las tres últimas curvas del trazado, subió sus ruedas al piano y eso le restó velocidad en busca de la recta principal.

Con este cambio de roles, Scialchi se empeñó a fondo para defenderse de las aproximaciones de su escolta, lo que se materializó tras el 15° paso, cuando marcó el récord de vuelta de la carrera. En esa misma instancia, Barrio sorprendió y superó en la chicana a Canapino, quien manejaba con una falla en el motor de su Chevrolet.

Dos vueltas más tarde intentó hacerlo Moscardini, pero perdió levemente el auto y cayó al 8° lugar.

A tres giros del final, el Ford de Olmedo seguía mostrando su inestabilidad en algunos sectores de la pista y esto le permitió al piloto de San Antonio de Areco dar las últimas vueltas con un margen de tranquilidad y caer en la realidad de que estaba logrando su primer triunfo en la categoría.

"Fue un debut soñado", lanzó eufórico el ganador. *"Nos faltó poco para hacer la pole pero redondeamos un fin de semana perfecto: no conocía el circuito aunque me gustó mucho cuando di la primera vuelta; tampoco conocía el auto, ni los mecánicos ni el ingeniero, pero nos adaptamos muy rápido a todo el Maquin Parts. Pudimos hacer una serie redondita y después de la largada, Olmedo me pasó bien haciéndome una tijera. De ahí en más empezamos a concentrarnos en una carrera larga. El auto tenía buen ritmo y frenó muy bien to-*



El salteño Olmedo (2°) inició la carrera superando a Scialchi; y parecía que la ganaba... hasta que aparecieron los problemas de frenos en el auto.

EL CALAFATE

1ª FECHA – 24 Y 25 DE FEBRERO



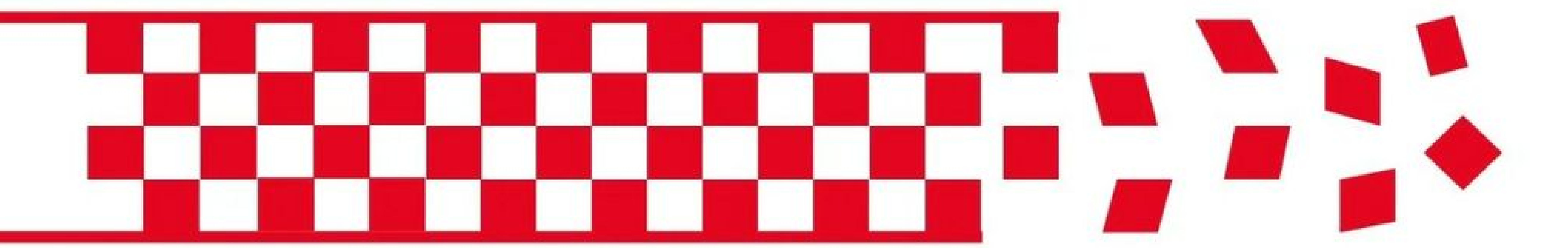
En su debut con el Chevrolet de Las Toscas Racing, Barrio logró un meritorio 3º puesto.



Tras una falla inicial en su auto, el poleman Canapino pudo mantenerse en pista y llegar 4º.



El siempre rápido Fain aprobó el examen de su debut en la categoría con un 15º puesto.





das las vueltas. Después de mitad de carrera, veía que Olmedo se excedía en algunos sectores y se pasó en una curva donde mi auto frenaba muy bien. Hay que seguir ilusionados, concentrados en sumar y no bajar los brazos hasta fin de año", completó.

Olmedo señaló: *"Felicito a Jere. Largué tercero, pude aguantar la posición y me puse atrás de Scialchi. Me salió una buena maniobra para pasar a la punta y después lo contuve. Cuando se molestó con Canapino hice una luz. Sabía que iba a tener problemas con los frenos. Fue un error mío, me pasé en una curva, y después volvió a pasar lo mismo. Lo importante es que terminamos en el podio y arrancamos bien. Vamos por un buen año"*.

Barrio, por su lado, analizó: *"Es un excelente arranque. La carrera tenía dos grandes candidatos y nosotros cumplimos con mantenernos en el pelotón de adelante. El hecho de*



Salse se recuperó de una entrada a boxes durante la prueba y llegó 23°.



Ricciardi, otro de los jóvenes que corrieron por primera vez en la división partió 8°, cayó dos posiciones y al final las recuperó.



Tras una buena clasificación y serie, Tomasello (19°) salió desde la sexta colocación, pero algunos roces en el comienzo lo obligaron a retrasarse.



Palazzo (9°) cumplió una destacada labor en su debut con Chevrolet, como muestran los seis puestos que progresó en la final.



El campeón de Clase 2 de TN, casi sin experiencia en autos de tracción trasera, cumplió en su estreno en la categoría con un Falcon del DTA Racing: 21°.

NÚMEROS TC PISTA | 1º FECHA | EL CALAFATE - 24 Y 25 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	11	Canapino, Matías	Chevrolet	01:21.210
2°	197	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.490
3°	71	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.509
4°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.536
5°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.541
6°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.600
7°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.644
8°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 0.653
9°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.656
10°	10	Azar, Diego	Toyota	a 0.722
11°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.830
12°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 0.886
13°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a 0.928
14°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.951
15°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 0.972
16°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet	a 1.034
17°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.123
18°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 1.138
19°	9	Valle, Lucas	Dodge	a 1.150
20°	16	Valle, Mario	Chevrolet	a 1.159
21°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a 1.231
22°	86	Faín, Ignacio	Torino	a 1.310
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.370
24°	32	Markel, Damián	Ford	a 1.549
25°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.674
26°	27	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.697
27°	152	Martínez, Thiago	Ford	a 1.699
28°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1.719
29°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 1.794
30°	133	Maceira, Juan I.	Ford	a 2.009
31°	159	Séfchek, Blas	Torino	a 3.339
32°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 3.707
33°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 10.853

PR: 163,000 km/h. **RT:** Castro y Séfchek 6/10 (motor). **R:** Gandulia (1:22.175) y Chansard (1:22.737) largan últimos en sus series por sanción CAF por llegar a los 3 apercimientos. **ST:** Ochoa.

- **EP** = Excluido parcial.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **NRP** = No registró paso.
- **PR** = Promedio.
- **PS** = Pase y siga.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **PAT** = Penalización "A" técnica
- **ET** = Excluido total.
- **ST** = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Matías	06:50.829
2°	Moscardini, Nicolás	a 3.896
3°	Tomasello, Juan M.	a 7.157
4°	Ricciardi, Thomas	a 7.920
5°	Lugón, Rodrigo	a 8.374
6°	De Brabandere, A.	a 9.173
7°	Salse, Sebastián	a 9.729
8°	Scoltore, Juan	a 10.464
9°	Valle, Lucas	a 11.033
10°	Castro, Marcos	a 12.735
11°	Martínez, Thiago	a 16.919
12°	Séfchek, Blas	a 23.289
13°	Gonnet, Gerónimo	a 24.103
14°	Gandulia, Gabriel	a 24.408
15°	Calvani, Lucio	a 27.702
16°	Jaime, Alberto	a 37.469
17°	Cotignola, Luciano	a 1 vta.
18°	Teti, Jerónimo	a 3 vtas.

PR: 161,104 km/h. **RV:** Canapino, en la 3, en 1:21.865 a 161,695 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	06:49.444
2°	Olmedo, Jeremías	a 1.525
3°	Barrio, Jorge	a 2.887
4°	Pilo, Juan Pablo	a 4.115
5°	Azar, Diego	a 4.576
6°	Impiombato, Nicolás	a 6.181
7°	Rasuk, José	a 8.709
8°	Palazzo, Hernán	a 8.947
9°	Faín, Ignacio	a 12.244
10°	Abdala, Tomás	a 12.857
11°	Valle, Mario	a 13.132
12°	Reynoso, Sebastián	a 16.958
13°	Leguizamón, Baltazar	a 16.959
14°	Markel, Damián	a 17.318
15°	Chansard, Gaspar	a 18.487
16°	Maceira, Juan I.	a 21.582
17°	Beraldi, Cristian	a 3 vtas.
18°	Ochoa, Joaquín	a 4 vtas.

PR: 161,648 km/h. **RV:** Scialchi, en la 5, en 1:21.645 a 162,131 km/h. **R:** Leguizamón por sobrepaso con bandera amarilla a Reynoso.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	29:36.529
2°	Olmedo, Jeremías	a 3.765
3°	Barrio, Jorge	a 6.504
4°	Canapino, Matías	a 13.435
5°	De Brabandere, A.	a 14.820
6°	Impiombato, Nicolás	a 15.181
7°	Pilo, Juan Pablo	a 17.470
8°	Ricciardi, Thomas	a 23.909
9°	Palazzo, Hernán	a 24.184
10°	Rasuk, José	a 25.491
11°	Valle, Mario	a 25.899
12°	Gandulia, Gabriel	a 35.126
13°	Leguizamón, Baltazar	a 35.395
14°	Gonnet, Gerónimo	a 35.971
15°	Faín, Ignacio	a 38.562
16°	Markel, Damián	a 40.388
17°	Reynoso, Sebastián	a 40.904
18°	Calvani, Lucio	a 41.731
19°	Tomasello, Juan M.	a 42.501
20°	Chansard, Gaspar	a 42.862
21°	Martínez, Thiago	a 43.230
22°	Abdala, Tomás	a 50.215
23°	Salse, Sebastián	a 59.603
24°	Teti, Jerónimo	a 1:34.617
25°	Scoltore, Juan	a 1 vta.
26°	Beraldi, Cristian	a 1 vta.
27°	Valle, Lucas	a 2 vtas.
28°	Lugón, Rodrigo	a 4 vtas.
29°	Jaime, Alberto	a 5 vtas.
30°	Séfchek, Blas	a 6 vtas.
31°	Cotignola, Luciano	a 9 vtas.
32°	Maceira, Juan I.	a 15 vtas.
33°	Azar, Diego	a 18 vtas.
34°	Ochoa, Joaquín	a 18 vtas.

PR: 149,023 km/h. **RV:** Scialchi, en la 15, en 1:21.651 a 162,119 km/h. **EXC:** Moscardini por toque a Lugón. **R:** Martínez 12 segundos por toque a Valle, L. **A:** Maceira por toque a Teti y Valle, M. por MP a Scoltore.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1	Scialchi, Jeremías*	45	19	Calvani, Lucio	17
2	Olmedo, Jeremías	41,5	20	Chansard, Gaspar	15
3	Barrio, Jorge	38	21	Martínez, Thiago	14
4	Canapino, Matías	38	22	Salse, Sebastián	14
5	De Brabandere, A.	32,5	23	Abdala, Tomás	13,5
6	Impiombato, Nicolás	31,5	24	Scoltore, Juan	11,5
7	Pilo, Juan Pablo	31,5	25	Teti, Jerónimo	11
8	Ricciardi, Thomas	30,5	26	Lugón, Rodrigo	10
9	Palazzo, Hernán	27,5	27	Beraldi, Cristian	9
10	Rasuk, José	27	28	Valle, Lucas	9
11	Valle, Mario	24	29	Jaime, Alberto	6
12	Gandulia, Gabriel	23	30	Azar, Diego	6
13	Leguizamón, Baltazar	22	31	Séfchek, Blas	5
14	Gonnet, Gerónimo	21	32	Moscardini, Nicolás	4,5
15	Faín, Ignacio	21	33	Cotignola, Luciano	3
16	Tomasello, Juan M.	20	34	Maceira, Juan I.	3
17	Markel, Damián	19	35	Ochoa, Joaquín	3
18	Reynoso, Sebastián	18	36	Castro, Marcos	0,5

Impiombato tuvo pericia para sortear los riesgos que hubo en el pelotón que le tocó transitar: gran 6° puesto.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO ELIO CRAPARO EN TC

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

121
ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A JUAN MARTÍN TRUCCO



CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058